



# Airwheel H3T

EE Kasutusjuhend

# Komponendid



# Kasutusele võtmine:

## 1. Ratastooli lahti pakkimine

Avage ratastooli pakend, tõstke ratastool välja ja asetage põrandale, seejärel eemaldage ratastooli tagaosas olev lisavarustusekarp (vt joonis1-1) eemaldage allesjäänud papp.

Pöörake mootori lukustus sõidurežiimile (vt joonis1-2).

Pakkarbi sisu: akulaadija, juhtpult, kasutusjuhend ja monteerimistöõriistad.



1-1

Mootori  
hoob



Sõidu  
asend

Lükkamis asend



1-2

## 2. Juhtpuldi paigaldamine

Juhtpulti on võimalik paigaldada nii parema kui vasaku käetoe külge vastavalt soovile.

① Sobita juhtpuldi pesa sobiva käetoe siinile ja kinnita. (joonis 2-1)

② Sisesta juhtpult pesa ja kinnita liblikaga. (joonis 2-2)

③ Ühenda juhtpuldi kaabel pesaga ja keera kinni. (joonis 2-3)



Juhtpuldi pesa

2-1

Juhtpuldi  
kinnitamine



2-2

Liblikas

Juhtpuldi ühendus



2-3

## 3. Toite ploki sisse lülitamine

Pärast ülaltoodud toimingute tegemist lülitage toide sisse. Peamine toitelüliti ja laadimispesa asuvad aku tagumisel küljel (joonis 3-1).

Laadimispesa

Toite lüliti



3-1

## 4. Tooli lahti pakkimine

Vajutage ja hoidke nuppu 1 juhtpuldil all 3 sekundit väljalülitatud olekus (joonis 4-1) kuni puldil tuled süttivad. Vabastage nupp, kui kuulete heli, oodake, kuni, ratastool tõuseb sõidu asendisse. Peale sõiduasendisse jõudmist vajutage nupule ③ väljumiseks laienemise ja kokku tõmbumise režiimist.

Vajutage nuppu ④ ja hakake tooli kasutama (joonis 4-1).

**Pane tähele:** Kui ratastooli ei saa elektriliste osade talitlushäire tõttu automaatselt kokku klappida, kasutage kokkupanemiseks ratastooli tagaosas olevate kruvide eemaldamiseks antud tööriistu (vt pilt 4-2) käsitsi pakkimiseks.

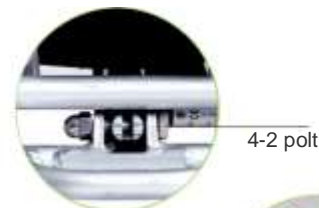
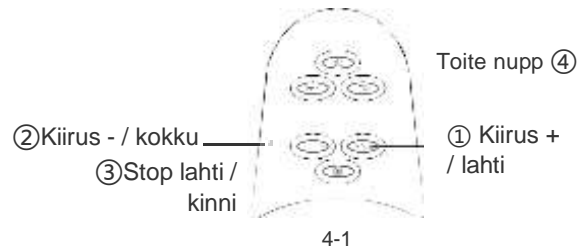
## Seadistamine ja kasutamine

### 1. Aku demonteerimise juhised

Aku korpuse eemaldamisel veenduge kõigepealt, et toitelüliti oleks välja lülitatud. Eemaldage aku siinipistik (nagu on näidatud joonisel 1-1), vajutage vedruklambrit ja tõmmake akukarp välja (joonis 1-2); kui aku on paigaldatud, sisestage akukarp otse, kuni vedru akukarbi kinni hoiab, seejärel sisestage aku siinipistik aku siinipessa.

Märkus:

1. Pöörake tähelepanu aku korpuse esi- ja tagaküljele ning kleebisele.
2. Kui aku on paigaldatud, joondage kaardipesa eendiga (nagu on näidatud joonisel 1-3).
3. Ärge puutuge juhtmeid ja laadimisporti metalliesemega, kui aku põhilüliti on sisse lülitatud, et vältida tarvikute kahjustamist.



## 2. Pealüli

Kui indikaator põleb, on H3T sisse lülitatud, kui ei põle on toide väljas.

Näpunäide: Lülitage toide välja, et vältida aku tühjenemist, kui sõitjad seda ei kasuta.

## 3. Aku laadimise juhend

Enne laadija ühendamist ühendage laadija ratastooliga siis vahelduvvoolu võrku. Joondage laadija sälk (Vaata pilti 3-1) laadimisporti väljaulatuva osaga (vt Pilt 3-2), sisestage ühendamiseks kinnituskork ja pingutage see.

Palun enne laadija ratastoolilt eemaldamist vabastage kinnituskork.



sälk

3-1



väljaulatuv osa

3-2

## 4. Juhtimispuldi käelisuse muutmine

Ühendage juhtpuldi kaabel lahti (joonis 4-1) ja keerake juhtpuldi eemaldamiseks liblikas lahti (joonis 4-2). Eemaldage juhtpuldi pesa (joonis 4-3), pöörake seda 180 kraadi teise käetoe asendisse, keerake juhtpuldi pesa kinnitamiseks kruvi (joonis 4-4), sisesta juhtpult pesa. Kinnitage liblikas (joonis 4-5), ühendage juhtpuldi juhtmestik ja kinnitage lõpuks juhtkangi kaabel (joonis 4-6).



4-1



4-2

Juhtpult

Juhtpuldi pesa

Liblikas



4-3



4-4



4-5



4-6

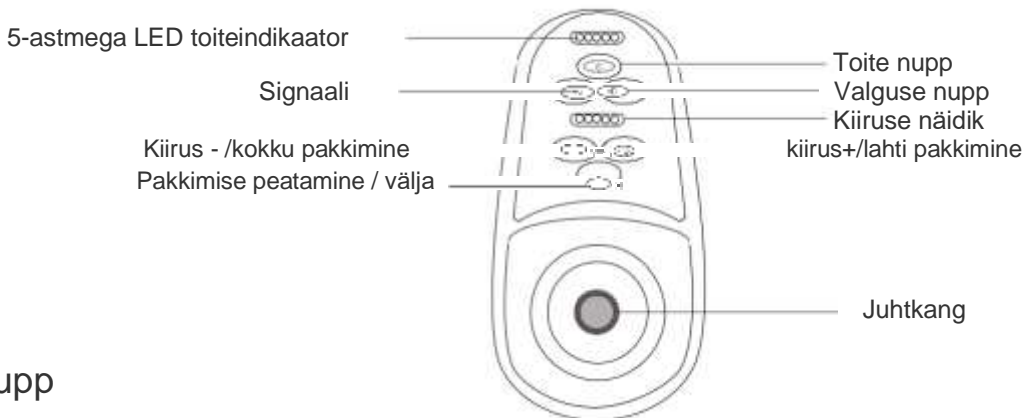
## Hoiatus

Palun ärge visake patareijäätmeid minema. Toote liitumpatareijäätmed peavad olema ringlusse võetud edasimüüja poolt.

## Tehnilised andmed

Suurus	1076X620X987mm	Tühikaal	~29.6kg (ilma akuta)
Suurus kokkuvolditult	842X620X420mm (ilma juhtpuldita)	Max. kasutaja	130kg
Pöörde radius	1.2m	Raam	Aluminum alloy 6061
Standard max. kiirus	6Km/h	Ronimisvõime	umbes 9°
Pidurdustõhusus	≤1.5m	Kallak	umbes 9°
Laadimise aeg	umbes 5H	Aku	lithium 25.2V 524Wh
Reduktori käigukast	Uss ja käik reduktseerimissuhe 1: 32	Kasutus temperatuur	-15°C ~50°C
Ületatav takistus	≥40mm	Kaeviku ületamis võimekus	100mm
Esiratas	8 inch	Taga ratas	12.5 inch, õhkrehv
Aku kaal	3kg		
Motor	Kaks harjadeta mootorit. Võimsus: 2 x 200W; pinge: 24V; pöörlemiskiirus: 4000 p / min		
Automaatse voltimise funktsioon	kaugjuhitav		

# Kontrolleri juhised



## ▪ Toite nupp

Veenduge, et akukarbi toitenupp on sisse lülitatud ja ratastool lahti pakitud, seejärel vajutage juhtimis- või kaugjuhtimispuldi toitenuppu. Kasutamise lõpetamisel väljalülitamiseks vajutage seda uuesti.

Märkus: Kui ratastool on täielikult kokku pandud, ei saa kontrolleri toitelüliti sisse lülitada. Lülitage esmalt akukast toide sisse, pakkige ratastool lahti ja lülitage siis juhtimisseadme toitelüliti sisse.

## ▪ Esitulede lüliti

Veenduge, et nii akukarbi kui ka kontrolleri toide on sisse lülitatud, seejärel vajutage esitulede sisselülitamiseks esitulede lüliti ja väljalülitamiseks uuesti.

## ▪ Signaali nupp

Vajutage nuppu, mis sumiseb; Vabastage nupp, helisignaali lõpetab surina.

## ▪ Kiirus - / kokku pakkimise nupp

Väljalülitatud olekus vajutage nuppu üle 2 sekundi, H3T lülitub pakkimis-režiimi. Vabastage see nupp alustamiseks. Pakkimise peatamiseks vajutage nuppu uuesti. Väljumiseks vajutage välja nuppu.

Sõidurežiimis, kaugelt juhtimise režiimis vajutage nuppu ühe käigu vähendamiseks. Kustub LED kiiruse näidikul

## ▪ Kiirus + / lahti pakkimise nupp

Lahti pakkimiseks hoidke nuppu üle 2 sekundi. Pakkimise peatamiseks vajutage nuppu uuesti. Väljumiseks vajutage välja nuppu.

Sõidurežiimis, kaugelt juhtimise režiimis vajutage nuppu ühe käigu suurendamiseks. Süttib uus LED kiiruse näidikul

## ▪ 5-astmega LED toiteindikaator

See näitab aku järelejäänud mahu protsenti. Iga LED -tuli moodustab 20% aku mahutavusest. LED -tuled kustuvad ükshaaval pärast iga 20% aku tarbimist. Näiteks tähendab see, et 40% akust on kulunud juba siis, kui kaks LED -valgustit ei põle. Laadige aku juba, kui 2 või 3 LED -valgustit on välja lülitunud, et pikendada aku kasutusaega.

**Ratastooliga sõitmine on keelatud, kui põleb ainult üks LED-tuli, kuna see kahjustab akut liigse tühjenemise tõttu.**

Toiteindikaatori täpsus väheneb pärast pikemat kasutamist.

## ▪ Pakkimise peatamine / Välja

Kokku-lahti pakkimise lõpetamiseks vajutage nuppu. See siseneb väljalülitatud olekusse.

## ▪ Kiiruse näidik

Vajutage kiirendusnuppu, kiiruseindikaatori LED -tuled süttivad ükshaaval.

Vajutage kiiruse vähendamise nuppu, kiiruseindikaatori LED -tuled kustuvad ükshaaval

- Välja lülitatudolek: vooluahela ühendus on katkestatud, aku toitelüliti on välja lülitatud. Kui juhtpaneeli sisse- ja väljalülitusnuppu vajutada ja märgutuli ei sütti.
- Ooterežiim: vajutades juhtpaneeli sisse- ja väljalülitusnuppu, märgutuli süttib.
- Sõiduolek: vajutage juhtpaneeli sisse- ja väljalülitusnuppu, märgutuli süttib ja kasutage juhtkangi sõidu alustamiseks.



## Kontrolleri kasutamine:

Kontroller juhib H3T -d, et liikuda edasi, tagasi ja pöörata vasakule ja paremale ning kiirendada, aeglustada ja pidurdada. Pärast lülitusnupu sisselülitamist lükake hooba vertikaalselt ettepoole ja H3T liigub edasi. Mida rohkem edasi, seda suurem on kiirus. Aeglustamiseks vabastage hoob ja täielikult vabastades nullitakse hoob ja H3T peatub ning on pidurdusolekus. Tõmmake hooba tahapoole, H3T liigub tahapoole, mida rohkem tahapoole, seda kiiremini liigub tagurpidi. Vabastage hoob, et aeglustada, ja kui see täielikult vabastatakse, nullitakse hoob ja H3T peatub ning on pidurdusolekus.

Sarnaselt suunake hooba vasakule või paremale, H3T pöörab vasakule või paremale. Vajutades rohkem vasakule või paremale, seda suurem on kiirus vasakule või paremale. Aeglustamiseks vabastage hoob ja täielikult vabastades nullitakse hoob ja H3T peatub ning on pidurdusolekus.



Edasi:



Tagasi:



Vasakule:



Paremale:

# Sõiduhuob

Tõmmake tõstevarda avatud asendisse, siis H3T pidur ei tööta, inimesed saavad tõukurit lükata (olenemata sellest, kas H3T on sisse või välja lülitatud, saavad inimesed seda teha), kui inimesed tõmbavad ühendusvarda sulgemisasendis ei saa keegi H3T -d vajutada.



Sõiduasend



Sõiduasend

Lükkamise asend

Lükkamise asend



Muutmiseks  
keerake hooba  
sobivasse asendisse

Sõiduasendis on  
ratastooli veeremine  
takistatud



Lükkamise asendis kasutaja turvalisuse tagamiseks on selle funktsiooni kasutamine keelatud üles- või alla mäge sõitmisel.

# Ohutoed



8-5



8-1



8-2



8-3



8-4

kinnitus

Ohu toe  
lukusti  
nupp

Tagumine  
ohutugi

Ohu toe paigaldamine:

Vajutage torul olevat nuppu ja hoidke seda all (joonis 8-1), sisestage ohutugi (joonis 8-2) ja vabastage nupp, kui auk on joondatud lukustiga. Seejärel on paigaldamine lõpule viidud. Tagumise ohu toe eemaldamine: vajutage nuppu ja hoidke seda all ning tõmmake jalg välja.

Märkus: Kui tagumine ohutugi on allapoole paigaldatud, aitab vältida seljapeale kukkumist kallakutel (joonis 8-3); kui tagumine ohutugi on paigaldatud ülespoole (joonis 8-4), toetab tooli seismist kokkupandud asendis. Vaadake selle lõplikku kasutamist (joonis 8-5).

## **Ohutus:**

Palun lugege kasutusjuhendit hoolikalt ja järgige H3T sõidu ajal sõidunõudeid. Ärge kasutage seda enne, kui sõitjad on kasutusjuhendi hoolikalt läbi lugenud ja jõudluse hästi selgeks saanud. Ärge laenake seda neile, kes ei saa H3T -ga manipuleerida.

### **Oluline teave:**

Enne H3T -ga ohutult sõitmist peate oskuste mõistmiseks palju harjutama. Kui te pole osav või ei järgi selle toote kasutusjuhendit, võib see põhjustada sõitjale või teistele vigastusi või varakahju. Meie ettevõtte vastutab ainult toote defektide või kahjustuste eest ning me EI vastuta toodete kasutamisega seotud füüsiliste vigastuste või varakahjude eest.

### **Pange tähele enne toote kasutamist:**

1. Tutvuge kohalike liicluseeskirjadega.
2. H3T kuulub mootorsõidukitesse, mis on mõeldud spetsiaalselt eakatele ja liikumisprobleemidega inimestele. Liiklusseaduse kohaselt ei ole juhiluba vaja, kuid H3T juht peab järgima samu liicluseeskirju, mida kohaldatakse jalakäijate suhtes. Palun sõitke H3T -ga jala- või jalgrattateel.

① Tutvuge kõigi jalakäijate jaoks kasutatavate liiklusmärkide märkidega.

② Ärge muutke maanteel sõites järsult suunda.

3. Operatsiooni praktika.

Enne selle H3T esmakordset kasutamist tutvuge palun selle sõiduki kõigi funktsioonidega. Harjutage selliseid toiminguid nagu edasilikumine, kiiruse suurendamine, kiiruse vähendamine, peatumine, tagurpidi liikumine, ülesmäge liikumine, allamäge liikumine ja suuna pööramine turvalises tempos, kus on vähem inimesi ja hea teolukord. Siis saate pärast kõigi nende toimingutega tutvumist ametlikult maanteel sõita.

4. Kui võimalik, otsige endaga kaasas see isik, kes tunneb seda H3T -d, et tagada teie ohutus esimesel maanteel.

5. Ärge juhtige H3T -d pärast joomist, kurnatust või teadlikkust, et teie turvalisus ei oleks tagatud.
6. Palun kinnitage, et selle H3T operaatorit ei põe vaimuhaigused ega muud haigused, mis võivad sõidu ajal rünnata ja mille tulemuseks on juhi oskamatus sõidukit ohutult juhtida.
7. Kui te võtate ravimeid, siis palun kinnitage oma arstilt, et kui sellisel ravimil on kahjulik mõju teie võimele töötada H3T -ga.
8. Kontrollige sõiduki seisukorda, et veenduda, kas pidur ja mitmesugused omadused on normaalsed, kas iste on lukus ja kas laadimisvõime on piisav.

- Ärge kunagi jätke selle sõiduki elektrisüsteemi niiskesse keskkonda (nt vihm, lumi või udu), ärge peske seda autot veega, mis kahjustab elektrisüsteemi. Kui H3T on märg, saab seda kasutada alles pärast kuivatamist.




- Ärge sõitke H3T -ga rasketes ilmastikutingimustes, nagu vihm, lumi, udu, tugev tuul, temperatuur alla -20 °C või kõrgem kui 40 °C. Nendes tingimustes võib elektrisüsteem kahjustuda, mis võib põhjustada juhtimishäireid.

Ärge sõitke H3T -ga kõrbes, rannas, mudasel teel, liialt märjal, jäätunud, liiga siledal teel või soolasel ja

- aluselisel maapinnal, et vältida selle sõiduki kahjustusi.

## Toote kasutamine:

1. H3T on konstrueeritud ainult ühele kasutajale ei tohi reisijaid võtta.
2. H3T ei ole mõeldud veoste teisaldamiseks ega laadimiseks.
3. Operaator peaks istuma ja toetuma käepidemetele.
4. Ärge sõitke siksakiliselt, tehke järske pöördeid suurel kiirusel ega kallutage oma keha liialt, et vältida H3T kaldumist ühele küljele.
5. Palun pöörake suurt tähelepanu ja sõitke aeglaselt ebatasasel või pehmel teel (näiteks rohumaal), pööramisel, tiheda liiklusega tänavatel, kaubanduskeskustes või parkides.
6. Ärge kasutage juhtimise ajal traadita sidevahendeid, näiteks mobiiltelefoni. Neid seadmeid peaks kasutama ainult siis, kui peatate H3T turvalises kohas ja katkestate toiteallika.
7. Tagasi liikudes pöörake tähelepanu teeoludele ja aeglase kiirusega jalakäijatele.
8. Uksest või liftist väljudes sõitke aeglase kiirusega. Eskalaatoril ei ole lubatud istuda H3T -l.
9. Olge väga ettevaatlikud, kinnitage turvavöö ja sõitke sirgelt aeglase kiirusega, kui sõidate üles- või allamäge.
10. Ärge ületage suurel kiirusel kallakut, mis ületab 5 °.
11. Ärge ületage takistusi või astmeid, mis on kõrgemad kui 4 cm, mis võivad takistada H3T edasilikumist. Sel juhul vabastage kohe käepide.
12. Ärge ületage ühtegi lõhet, mis on laiem kui 10 cm. Sõitke H3T -ga otse, kui ületate alla 10 cm laiuse lõhe.
13. Läbi põiktänaava sõites järgige liikluseeskirju ja ärge eirake punast tuld. Raudteest möödudes peatuge, et jälgida ümbritsevaid olusid, ja sõitke seejärel aeglaselt üle raudtee rööbasteedega risti, et vältida kukkumist erinevate liiprite vahele.
14. Ärge laenake oma H3T -d kellelegi, kes pole selle sõidukiga tuttav või pole seda kunagi kasutanud. Ärge jälgige lapsi elektrilise ukسلuku ega käepidemega.
15. Ärge kasutage seda sõidukit liiga suure koormusega (üle 130 kg).

 Kui vabastate sõidu ajal juhtkäepideme ja käepide on tagasi kesk asendis, kuid H3T ei peatu, palun lülitage vool välja akul olevast nupust niipea kui võimalik ja võtke ühendust lähima edasimüüjaga.

## Tähelepanu:

1. Kui te ei kavatse H3T -d kasutada üle 48 tunni, lülitage toitelüliti välja.
2. Kui transpordite H3T -d teistele sõidukitega, veenduge, et aku on fikseeritud.

## Aku kasutamine:

1. Aku laetus: näiteks lühike tarneaeg, saavad kasutajad akut otse kasutada. Kui tarneaeg on pikem (2 kuud või kauem), kaotab aku ladustamise ja transportimise ajal toite. Enne kasutamist on parem akut laadida. Selle laadimiseks tuleb ainulaadne laadija ühendada aku laadimisavaga ja ühendada AC100-240V toiteallikas 5 tunniks, kuni laadija on täis.
2. Aku tavaline laetus: AIR -i töö on ka aku tühjenemisprotsess. Akut tuleb laadida kohe pärast sõiduki kasutamist. Palun lülitage toide välja, kui te ei sõida.
3. Akukarbi pistikud tuleb vastavalt nõuetele tihedalt kinnitada (akukarbi ühendusliin on enne tehasesest usaldusväärselt ühendatud). Lõdvenenud või vale ühendus põhjustab sellega seotud osade ebanormaalsust ja tõsiseid kahjustusi.
4. Liitiumpatareid ei tohi olla lahtise tule või kõrge temperatuuriga soojusallika lähedal, neid ei tohi vette visata ega kuuma päikese käes viibida.
5. Ärge võtke osadeks lahti, kuna nende sees on pakitud liitiumaku.
6. Ettevõtte või edasimüüja ja valitsuse määratud müügikohad peavad toote kasutatud liitiumaku taaskasutama. Ärge visake patarei ära, et mitte keskkonda reostada.

## Laadija kasutamine:

1. Kontrollige hoolikalt, kas laadija nimipinge (AC100-240V) ja võrgupinge on kooskõlas.
2. Kui sõiduk vajab laadimist, ühendage esmalt aku laadijaga ja seejärel laadija vahelduvvooluallikaga.

Laadimise indikaator on punane, mis tähendab, et see laeb. Kui see muutub roheliseks, kulub täislaadimiseks 15 minutit. Laadimisaeg on umbes 5 tundi (sõltuvalt järelejäänud aku kogusest).

## Tähelepanu laadimisel:

1. Laadimisel pange see turvalisse kohta.
2. Seda ei soovitata kasutada, kui see pole täielikult laetud.
3. Ärge kasutage teiste kaubamärkide laadijaid ja teiste kaubamärkide akud ei sobi laadija kasutamiseks.
4. Ärge võtke seda lahti, kuna laadija sisaldab kõrgepingeahelat.
5. Vältige vedelate ja metalliosakeste tungimist sisemusse ning olge teadlik kukkumisest ja löögist, et mitte põhjustada kahjustusi kasutamise ja ladustamise ajal.
6. Laadimise ajal ärge kinnitage ühtegi eset.
7. Enne ladustamist tuleb see täielikult laadida ja toide välja lülitada. Laadige seda iga kolme kuu tagant (maksimaalselt).

## Sõidu alustamine H3T-ga:

1. Pärast istmel istumist peaks juht turvavöö kinnitama.
2. Vajutage käivitusnuppu ja siis lülitub 5-möötmeline laadimismahu näidik sisse või vilgub aeglaselt,
3. Lükake hooba aeglaselt edasi, kuni kuulete elektromagnetilise piduri klõpsatust. Praegu peaks H3T edasi liikuma. Samamoodi lükake või tõmmake klahvi taha / vasakule / paremale, H3T liigub tahapoole / vasakule / paremale.
4. Reguleerige kiiruse skaala nuppu, et reguleerida sõidukiirust vastavalt teeoludele, ümbritsevatele tingimustele ja isiklikele eelistustele.
5. Kui soovite peatuda, vabastage hoob ja see pöörduv kesk asendisse. Siis võis varsti kuulda elektromagnetilistklõpsatust, see tähendab, et H3T magnetpidur on rakendunud.
6. Tagasi liikudes pöörake tähelepanu ümbritsevatele tingimustele. Tõmmake hooba aeglaselt tahapoole ja H3T liigub tahapoole.

Airwheel jätab endale õiguse käesoleva kasutusjuhendi kõigi tingimuste lõplikuks tõlgendamiseks.



## Käetoed



Käetoe  
lukusti



9-1



9-2

- Vajutage ja hoidke käetoe lukustit (vt joonis 9-1), samal ajal tõmmates käetuge 90 ° üles (vt joonis 9-2)

## Normalne kasutus asend



9-3



9-4

- Lükake käetugi alla ja käetugi fikseerub (vt joonis 9-3), normaalses kasutusasendis.

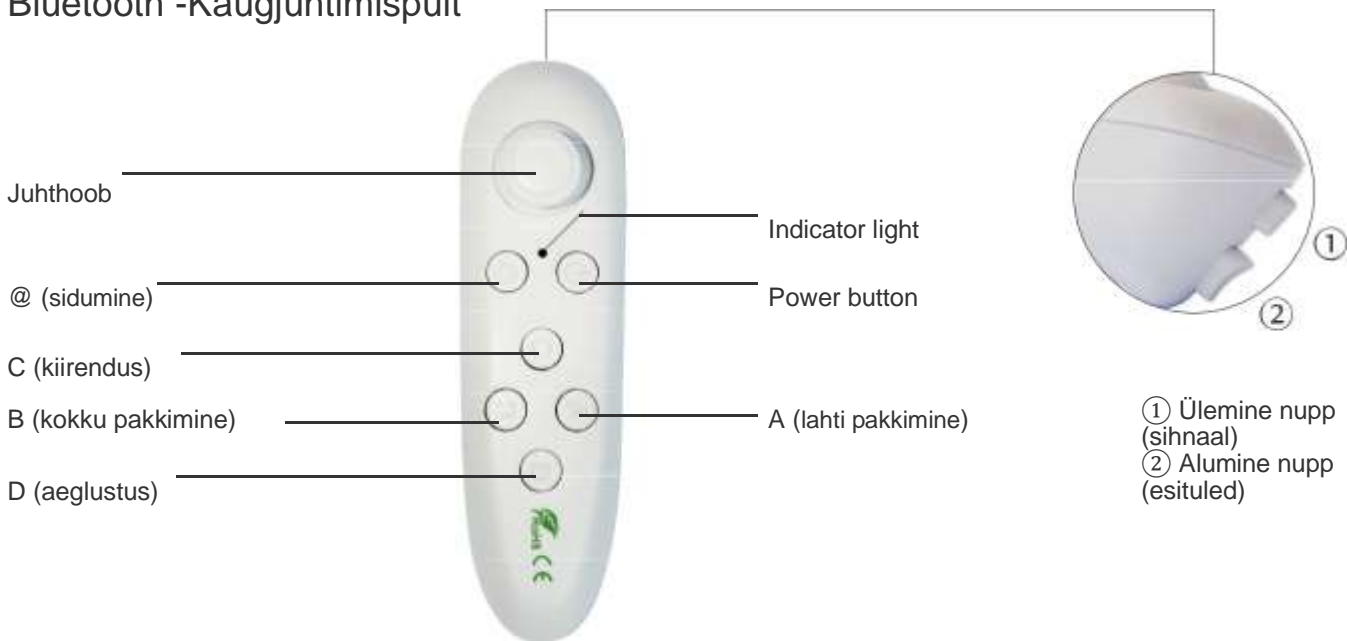
## Seljatoe tasku



Paigaldamise lõpuleviimiseks seotakse neljast nurgast takjapael vastavalt raami külge (vt parempoolset joonist) ja selle saab ka eemaldada.



# Bluetooth -Kaugjuhtimispuult



## Kaugjuhtimispuuldi sidumine

1. Pange AAA patarei pulti, lülitage see sisse, roheline tuli vilgub üks kord;
2. Hoidke kaugjuhtimispuult sisse lülitatud ratastooli lähedal 1 meetri kaugusel, vajutage lühidalt "toitenuppu", roheline tuli põleb pidevalt, seejärel vajutage kiiresti nuppu "@", roheline tuli hakkab aeglaselt vilkuma ja siseneb sidumisse (ärge liigutage juhtnuppu sidumisprotsessi ajal);
3. Pärast sidumise õnnestumist vilgub roheline tuli kiiresti. Mõne sekundi pärast lülitage ratastool sisse ja lülitage kaugjuhtimisrežiim. Nüüd lõpetab kaugjuhtimispuult vilkumise ja süttib 0,5 sekundit ning kustub seejärel.

## Kuidas kasutada Bluetooth -kaugjuhtimispuhli

1. Kasutades juhtkangi, saab juhtida ratastooli normaalset sõitmist, peatumist ja pööramist ning kaugjuhtimispuhli märgutuli kustub, vajutades lühidalt „esiosas olevat ülemise nuppu”, kostab helisignaali, vajutades lühidalt alumist nuppu, esituled lülituvad sisse; Roheline tuli vilgub üks kord iga 5 sekundi tagant, kui see on kaugjuhtimisrežiimis.
2. Vajutage lühidalt nuppu “C”, ratastool lülitub suuremale kiirusele (5) ja vajutab nuppu “D”, ratastool lülitub madalamale kiirusele (2).
3. Lühike või pikk vajutus "Toitenupp" ja vabastamine, ratastooli juhtkangi tuli kustub ja lülitub välja, seejärel vajutage lühidalt või vajutage pikalt nuppu "Toitenupp" ja vabastage, ratastool lülitub automaatselt sisse 3 ~ 5 sekundi jooksul;
4. Pakkimise alustamiseks vajutage lühidalt või pikalt „toitenuppu“ ja vabastage nupp , ratastool lülitatakse välja. Järgmiseks vajutage ja hoidke all nuppu „B“, lülitub ratastool automaatselt voltimisrežiimi ja hakkab klapp, seejärel vabastage nupp ja vajutage lühidalt nuppu "B", voltimine peatub. ja soovikorral vajutage lühikest nuppu "A", siis ratastool pakib ennast uuesti lahti. Kui laiendamine on lõpule viidud, vajutage lühidalt nuppu "@", ratastool väljub voltimisrežiimist, juhtnupp on välja lülitatud ja tuli kustub.

## Bluetoothi kaugjuhtimise indikaator

1. Lühike või pikk vajutus "Toitenupp" ja vabastamine, ratastool on sisse lülitatud, vajutage pikalt nuppu "@", mõne sekundi pärast vilgub punane tuli üks kord, see väljub kaugjuhtimisrežiimist ja läheb unerežiimi; Vajutage lühidalt toitenuppu, kaugjuhtimispuhli ärkab, roheline tuli vilgub kiiresti, kaugjuhtimispuhli ühendab ratastooli mõne sekundi pärast automaatselt ja ratastool lülitub automaatselt sisse.
2. Pärast sisselülitamist vajutage Bluetooth kaugjuhtimispuhli ja vabastage nüüdsest umbes 2 minuti pärast kaugjuhtimispuhli läheb automaatselt unerežiimi ja punane tuli vilgub üks kord.
3. Kui aku pingeline on madalam kui 2,1 V, on Bluetooth -kaugjuhtimispuhli patarei tühi ja punane tuli jätkab vilkumist.

# Appi alla laadimin



Scan QR code alla laadimiseks

\*Applicable to Android 4.3 or higher, iOS 7.0 or higher.

APP kasutusjuhend

1. Lülitage H3T toitenupp sisse ja käivitage telefonis rakendus ning Bluetooth.
2. Klõpsake Bluetooth otsingu nuppu ja kasutage ühenduse loomiseks parooli (11111111).
3. Lisateabe saamiseks vaadake ametlikku veebisaiti või helistage.



Klõpsake intelligentsel  
tõukeratas rakenduses  
liides.



Klõpsake otsingu nuppu  
või.



Otsige läheduses olevat  
Airwheeli, klõpsake  
leitud Airwheel  
mudel ühendamiseks.



Ühendamiseks  
sisestage  
kinnitusparool:  
11111111.



Lülitage sisse ja avage  
avaleht



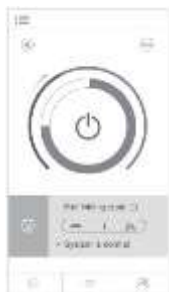
Esitulede sisselülitamiseks  
klõpsake esitule nuppu.  
Klõpsake summeri nuppu,  
kostub sumina heli.



Kui H3T on välja lülitatud,  
klõpsake nuppu app-is  
(enter the folding mode) App lülitub  
pakkimise režiimi siin saad  
valida mida soovid teha.  
Klõpsake peatamisnuppu, see  
lõpetab eelnenud tegevuse.



Kui avalehel kuvatakse  
ikoon-H3T, tähendab see,  
et see on sõitmiseks  
valmis.



Juhtimiseks avage  
üleväl vasakul  
☰ menüü.



Valige tegevus mida  
soovite teha vajutades  
ikoonile



Liigutagekeskmist nuppu ● et  
juhtida intelligentset tõukeratast  
edasi, tagasi või pöörates.



Saate valida sobiva kiiruse