







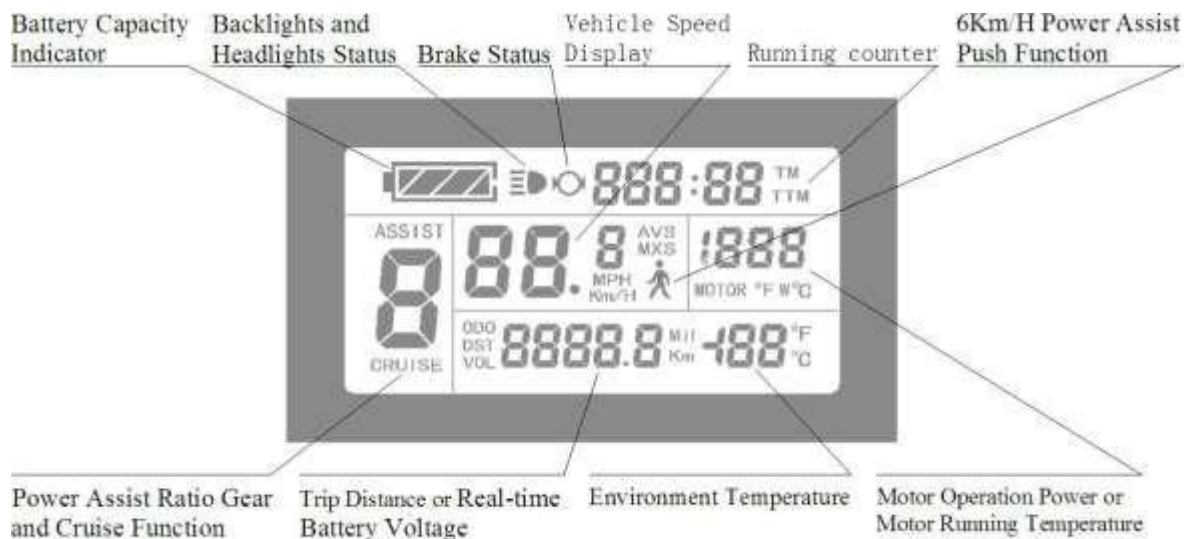
Kasutusjuhend LCD3 Speed 3X RS



-LCD3 meeter pakub teile erinevaid funktsioone, nagu sõiduki juhtnupud ja sõiduki oleku digitaalne näit, et rahuldada reisi nõudmisi.




- ◇ reisi aja kuvamine (viimane reisi aeg (TM) ja kogu reisi aeg (TTM));
- ◇ kiirus (reaalajas kiiruse (Km / H) ning viimane maksimaalse kiiruse (MXS) ja viimane keskmise kiiruse (AVS));
- ◇ reisi pikkuse kuvamine (viimane (DST) ja kogu reisi kaugus (ODO));
- ◇ sisselülitatud juhtraua kuvamine;
- ◇ toiteabi käivitamise kuvamine;
- ◇ Lõppkiiruse lüliti (ASSIST);
- ◇ 6Km / H jalakäiaja funktsioon ();
- ◇ Püsikiiruse hoidja (**CRUISE**);
- ◇ Aku laetuse indikaator ();
- ◇ Realajas aku pinge (**VOL**) ekraanil;
- ◇ Mootori võimsus ja temperatuur (MOTOR);
- ◇ Piduri oleku näidik ();
- ◇ Taustavalguse ja tulede näidik ();
- ◇ Välimine temperatuur ($^{\circ}\text{C}$);
- ◇ Andmete kustutamine;
- ◇ Veakoodid ekraanil;

Ekraan



Juhtnupud

-LCD3 ekraanil olevaid näitusid saab muuta juhtraual olevate nuppudega
Juhtimiseks on kolm klahvi, millel on ikoonid


 Nupp (UP),  nupp (SW) ja  nupp (DOWN).



Nupud juhtkangil

Kasutamine

○ On/Off

Hoia  nuppu (SW) pikemalt, ekraanile ilmuvad näidud toode on sisse lülitatud ja normaalseks tööks valmis.

Töörežiimist väljumiseks hoidke all  nuppu (SW) pikkemalt, arvesti ja kontrolleri teiteallika väljalülitamiseks.

Kui sõiduk on peatatud ja ilma nuppu vajutamata viieks minutiks, lülitub displei automaatselt välja ja toide elektrisõidukist lülitatakse välja. Väljalülitatud režiimis on displei ja kontrolleri energiatarve null.

○ Ekraan

LCD3 ekraanil kuvatavad näidud.



Ekraan 1

Ekraanil 1 kuvatavad näidud.



Aku laetus



Ühekordne reisi aeg (TM)



Kiiruse tasemed (ASSIST)



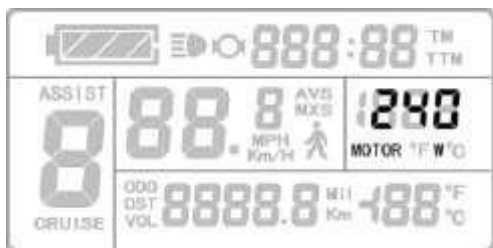
Tegelik kiirus (Km/H)



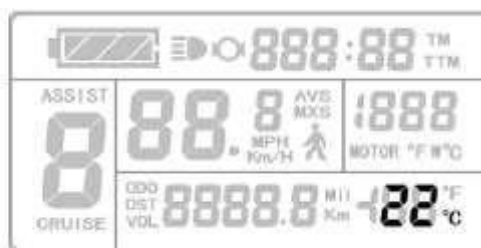
Viimane läbitud vahemaa



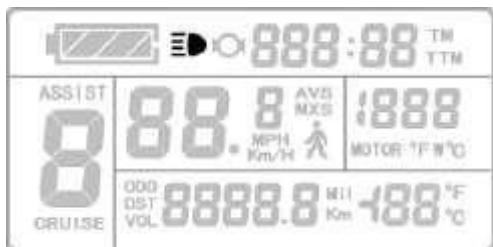
6Km/H Fikseeritud kiirus



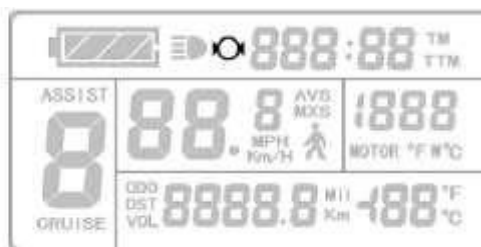
Mootori kasutatav energia



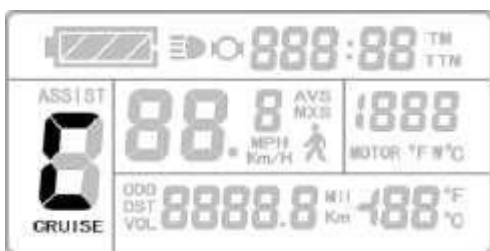
Välimine temperatuur



Esituli on sisse lülitatud



Pidur on aktiveeritud




Autopilot on aktiivne (CRUISE)



Mootori temperatuur

Ekraan 2 kuvatavad näidud.

Esimese ekraani olekus 1, hoia  nuppu (SW) lühidalt et liikude ekraani 2 olekusse.



Ekraan 2

Ekraani näidud 2:



Kogu kasutus aeg (TTM)



Kogu läbitud vahemaa (ODO)



Keskmine kiirus (AVS)



Mootori töötemperatuur

Sõidurežiimis naaseb 5 sekundi pärast ekraan 2 automaatselt ekraanile 1. Ekraanil 1 asendatakse mootori algne võimsus mootori töötemperatuuriga, nagu on näidatud joonisel.



Ekraan 3 kuvatavad näidud.

Ekraan 2, hoida  nuppu (SW) lühidalt et liikude ekraani 3 olekusse.



Ekraan 3

Ekraani näidud 3.




Maksimum kiirus(MXS)



Aku pinge (VOL)

Sõidurežiimis viie sekundi pärast naaseb maksimaalne kiirus automaatselt reaalses sõidukiirusele (Km / H), nagu ikoonil näidatud.



Ekraan 3, hoia  nupp (SW) lühidalt et liikude ekraani 1 olekusse.

Igas ekraanis, kui hoiate  nupp (SW) pikalt, saab kontrolleri välja lülitada.

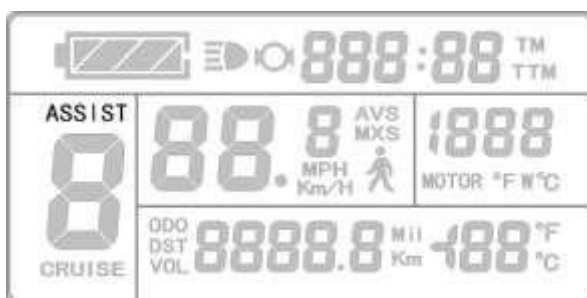
○ Sisselülitatud juhtraua kuva

Pöörake juhtrauda arvesti tavapärase töö korral. Ekraaniliides näitab sisselülitatud juhtraua märki, vaadake allolevat joonist. Umbes viie sekundi pärast lülitatakse silt automaatselt välja.





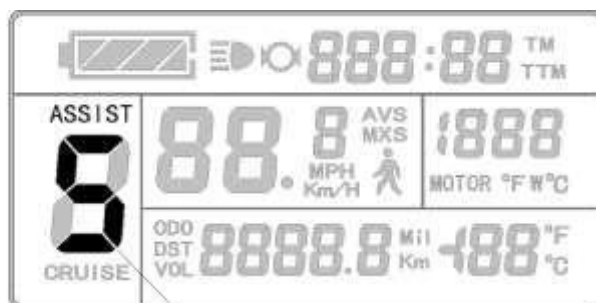
○ Toiteabi käivitamise kuva

Mõõtur sõidab tavapäraustes töötingimustes toiteabiga, ekraaniliides vilgutab toiteabi käivitamise märki (ASSIST), nagu joonisel näidatud. Umbes viie sekundi pärast lülitatakse silt automaatselt välja.



○ Lõppkiiruse muutmine

Kiiruse suurendamiseks (1-5) vajutage  nuppu (**UP**) või vähendamiseks  nuppu (**DOWN**), sellega muutub mootori väljundvõimsus (lõpp kiirus). Lülitusvahemik on 1-5 käiku, käik 1 on madalaima võimsusega ja käik 5 on kõige suurema võimsusega.





PAS Ratio (or Handlebar)
Gear Switch

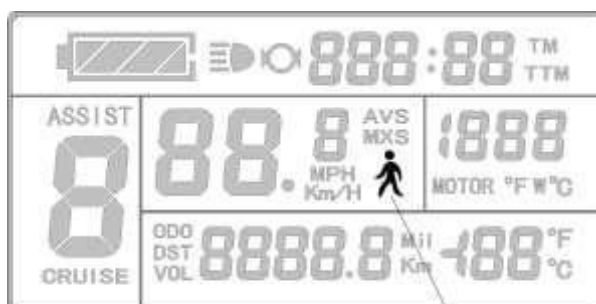
Igal käivitamisel taastab arvesti automaatselt käigu, kui see viimati välja lülitati. Kui käik 0 null, pole sõidu funktsiooni.

○ Jalakäija režiim

Kasutajad saavad sõidukiga sõitmisel kasutada 6Km / H võimsusabi funktsiooni. Hoidke


 nuppu (**DOWN**), ekraanile ilmub logo  mis vilgub, sõiduk sõidab kiirusel

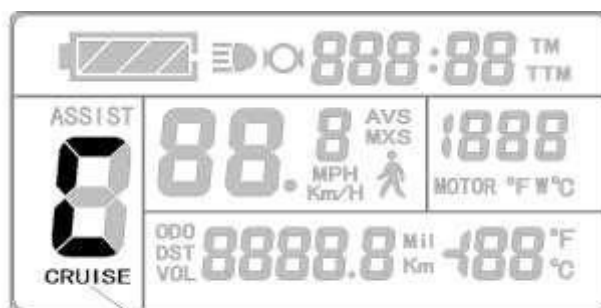
kiirusega kuni 6 km / h. Vabastage  nupp (**DOWN**), abifunktsioon tühistatakse.



6Km/H power assistant
push function




○ **Autopilot**

Püsikiiruse aktiveerimiseks, hoidke all  nuppu (**DOWN**) pikalt, et sisestada autopiloot, kui sõiduki kiirus on üle 7 km / h, ja autopiloodi logo (CRUISE) põleb. Autopiloodi tühistamiseks pidurdage või hoidke nuppu all.

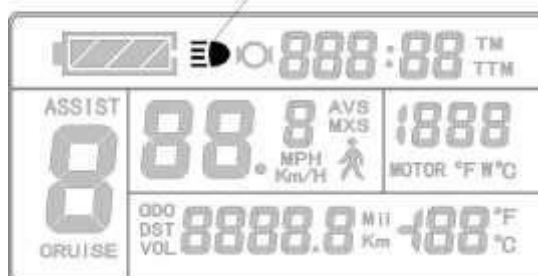


Cruise Function

○ **Taustavalgus ja esituled**

Hoidke  nuppu (**UP**) pikalt, lülitab arvesti sisse sõiduki esituled (kontrolleril peaksid olema esitulede juhtimis- ja väljundfunktsioonid), süttib taustvalgustuse ja sõidutulede logo () , hoida  nuppu (**UP**) pikalt, et taustvalgusti ja sõiduki esituled välja lülitada.

Startup Backlights and Headlights



○ **Aku indikaator**

Kui aku mahutavus on üle 70%, põlevad arvesti neli toitenäidikut, kui aku mahtuvus langeb, kustuvad toitenäidiku segmendid, kui võimsus on väiksem kui 15%, on neli võimsuse näidikut täielikult välja lülitatud.

Kui regulaator on pingepuuduse tõttu välja lülitatud, vilgub toitekraani raam, mis näitab, et sõidukil on aku tühi ja see ootab kasutamise lõpetamist.

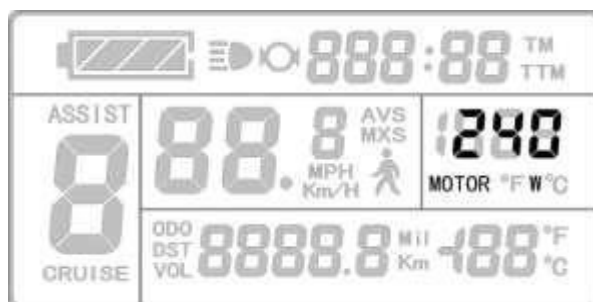


Voltage shortage flashes

Aku indikaator

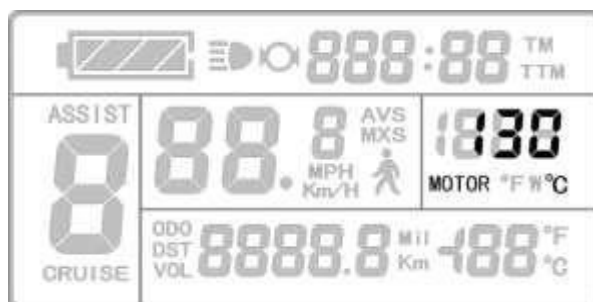
○ Mootori võimsus ja temperatuur

Sõiduki sõiduoleku korral saab arvesti näidikute kaudu teada reaalsel töötamisel kasutatava võimsuse.



Mootori kasutatav võimsus

Mootori töötemperatuur näitab, et mootorisse on paigaldatud temperatuuriandur, mis väljastab temperatuuri näidu.



Mootori töötemperatuur

Kui mootori töötemperatuur ületab hoiatusväärtuse, vilgub temperatuuri näidik häireks, samal ajal pakub mootori regulaator mootorile sobivat kaitset.

○ **Välitemperatuur**



Pärast käivitamist kuvatakse välise temperatuuri kuvamise veerus keskkonnatemperatuur.




Väline temperatuur

Temperatuuri kuvamise väärtus võib varsti pärast käivitamist olla häbeline ja ekraanil olev väärtus läheneb keskkonnatemperatuurile järk-järgult 10 minuti jooksul pärast käivitamist.

○ **Ühekordsete andmete kustutamine**

5 sekundit pärast sisselülitamist hoidke ekraani 1reziimil mõlemat nuppu  nuppu (UP) ja  nuppu (DOWN) üheaegselt umbes 2 sekundit, viimane sõiduaeg

(TM) ja viimane sõidu kaugus (DST) vilguvad, seejärel hoidke all

 nuppu lühidalt (SW), mõlema kirje sisu kustutatakse.



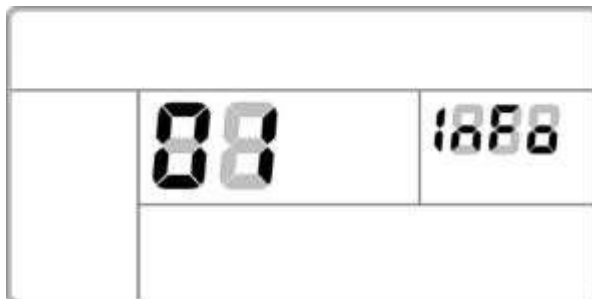
Ühekordsete andmete kustutamine

Kui vilkuvate andmete olekus ei ole 5 sekundi jooksul andmetega toiminguid tehtud naaseb arvesti automaatselt ekraanile 1 ja originaalsalvestuse sisu salvestatakse.

○ **Veakoodid**

Veakoodid ekraanil:

Kui elektrisõiduki elektrooniline juhtimissüsteem ebaõnnestub, kuvatakse ekraanil (vilkuv) rikkekood. Veakoodinäidult ei saa väljuda enne, kui rike eemaldatakse. Enamasti võivad põhjused peituda pistikute ühendustes



Error Code Display

Veakoodid & põhjused:

Veakood	Põhjus
01__info	Drosseli kõrvalekalle
03__info	Motor signaali
04__info	Pöördemomendi anduri signaali
05__info	Telje kiiruseanduri (rakendub ainult pöördemomendi andurile)
06__info	Mootoril või kontrollerial on lühis

Mootor töötemperatuuri häire:

Kui mootori töötemperatuur ületab hoiatuse väärtuse, vilgub mis tahes liidese korral mootori töötemperatuuri näidik häireks, samal ajal pakub regulaator mootorile sobivat kaitset.

