

KASUTUSJUHEND

DIETZ

MINKO



SISUKORD

| | |
|---|----|
| Sissejuhatus | 3 |
| Sõiduvahendi osad | 3 |
| Ohutus | 4 |
| Istme ja jalatugede reguleerimine | 5 |
| Juhiku kauguse reguleerimine | |
| Käetugede kõrguse reguleerimine | |
| Käetugede omavahelise kauguse reguleerimine | |
| Istme kõrguse ja nurga reguleerimine | |
| Jalatugede eemaldamine ja keeramine | |
| Seljatoe nurga reguleerimine | |
| Juhtimisseadmed | 7 |
| Kiiruse eelseadistamine | |
| Akude laetuse näidik | |
| Liikumine | |
| Joystick-juhthoova nupud ja tuled | |
| Käivitusnupp | |
| Lükkamine | 8 |
| Sõitmine | 8 |
| Sõidu alustamine | |
| Liikuma hakkamine | |
| Sõiduvahendi juhtimine | |
| Tagurdamine | |
| Sõidu lõpetamine | |
| Juhiku lukustamine | |
| Rambid ja kaldteed | |
| Sõiduvahendi hoidmine | |
| Sõiduvahendi transportimine | |
| Akud ja nende laadimine | 11 |
| Suletud pliiakud, üldist | 12 |
| Hooldus | 13 |
| Rehvid | |
| Probleemide lahendamine | 13 |
| Kontrollitoimingute meemespea | |
| Veakoodide tabel | |
| Elektromagnetiline häireväli | |
| Tehnilised andmed | 15 |
| Vastutust piirav klausel | 16 |
| Garantiitingimused | 16 |

SISSEJUHATUS

Õnnitleme uue sõiduvahendi ostu puhul. Antud abivahend ühendab mugavuse ja elegantsi uusima tehnoloogiaga ning on mõeldud kasutamiseks nii väljas kui ka siseruumides.

Antud sõiduvahendit ei loeta mootorsõidukiks, seega ei pea kasutajal olema sõitmiseks juhiluba ning sellele ei kohaldata mootorsõidukimaksu. Abivahend on mõeldud liikumispuudega isikule, kes võrdsustatakse jalakäijaga, seega tuleb sellega sõita jalakäijatele ettenähtud teedel ja aladel. Kui sõidetakse siseruumides, tuleks kiirus seadistada aeglasemaks.

Lugege kasutusjuhend enne sõiduvahendi kasutamist hoolikalt läbi. Teie ohutuse huvides on oluline, et saate aru kõikidest juhistest.

SÕIDUVAHENDI OSAD

1. Joystick-juhik
2. Laadimispistik
3. Käetugi
4. Iste
5. Seljatugi
6. Jalatoed
7. Akud
8. Veorattad



OHUTUS

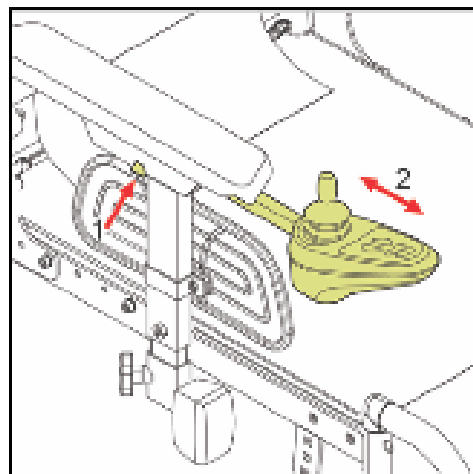
- Ärge sõidutage kaassõitjaid
- Ärge kallutage sõiduvahendit rohkem kui 8 kraadi
- Ärge tehke järske pöördeid
- Ärge lülitage kiirust liiga kiiresti täisvõimsusele
- Ärge istuge sõiduvahendisse ega väljuge sellest, kui toide ei ole välja lülitatud
- Ärge lülitage toidet välja sõidu ajal
- Ärge sõitke abivahendiga aladel, mis pole mõeldud jalakäijatele
- Ärge püüdke sõita üle enam kui 10 cm kõrguste äärekivide
- Tagurdage üksnes väikesel kiirusel
- Ärge kasutage sõidu ajal mobiiltelefoni
- Ärge ületage kasutaja kaalupiiri (120 kg)
- Sõidu ajal hoidke jalad selleks ettenähtud alusel
- Kui te kahtlete, kas suudate selle sõiduvahendi juhtimisega toime tulla, küsige nõu oma arstilt
- Ebatasasel või katteta teel/alal sõitke aeglaselt
- Kui paigaldate sõiduvahendisse lisavarustust, arvestage kaalupiiri
- Me ei soovita sõita maanteedel või muudel elava liiklusega aladel, välja arvatud juhul, kui seal on kergliiklustee

Müüja ei vastuta kahjude või vigastuste eest, mis on põhjustatud sõiduvahendi väärast või mittenõuetekohasest kasutamisest!

ISTME JA JALATUGEDE REGULEERIMINE

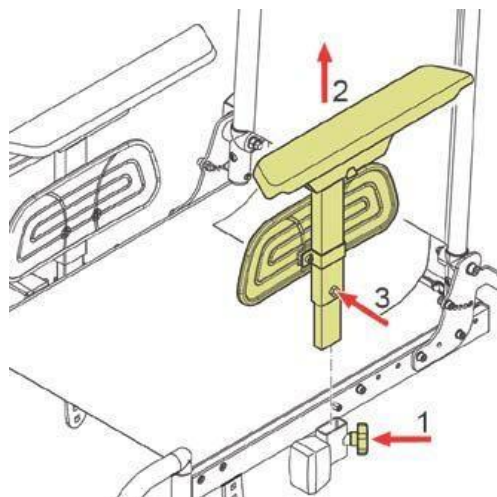
Juhiku kauguse reguleerimine

Küünarnukitoe kõrval väljas all on kuuskantkruvi, mida lahti keerates avaneb juhiku kauguse regulaator. Reguleerige kaugus endale sobivaks ja lõpetuseks pingutage reguleerimiskruvi. Juhiku võib vajaduse korral ka vasakule nihutada.



Käetugede kõrguse reguleerimine

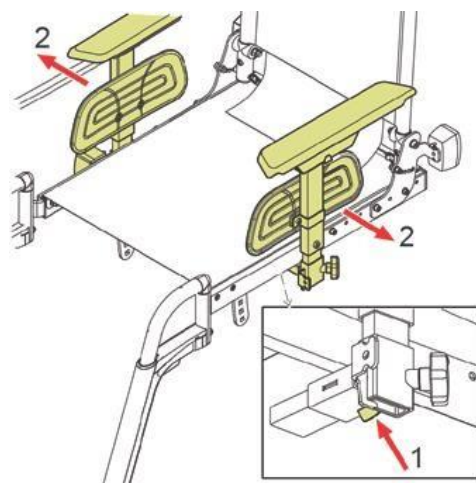
Käetugede kõrgust saate reguleerida käetoe kinnituspunktide kõrval olevate kuuskantkruvide abil. Keerake pingutuskrugi lahti ja seadke kõrgus parajaks. Seejärel pingutage kuuskantkrugi.



Käetugede omavahelise kauguse reguleerimine

Käetugede kaugust saate reguleerida, kui keerate lahti kuuskantkruid käetugede kinnituspunktides istme all. Seadke käetoed endale sobivasse asendisse ja keerake kruvid kinni.

Ärge kunagi sõitke ilma käetugedeta!



Istme kõrguse ja nurga reguleerimine

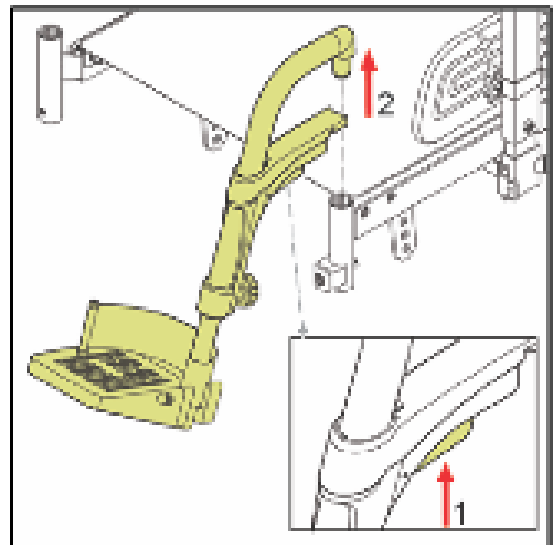
Istme kõrgust saab reguleerida istme all paiknevatest kanduritest. Iste on neljast punktist kinnitatud poltidega. Istme korpuses on kõrguse ja nurga reguleerimiseks olemas kinnitusavad.



Jalatugede eemaldamine

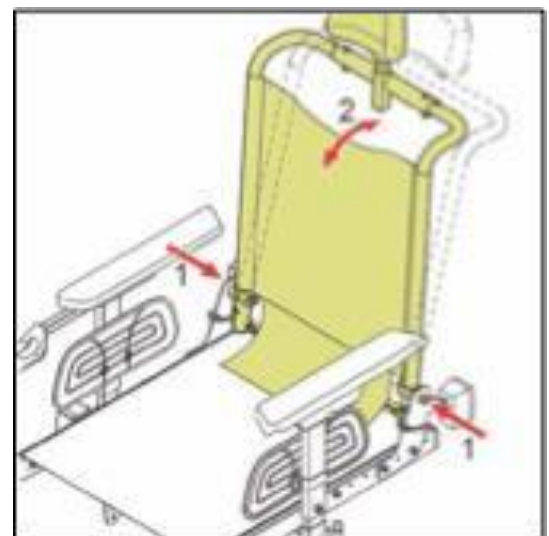
Jalatoe eemaldamiseks vajutage punast käepidet ja samal ajal tõstke jalatugi üles.

Jalatoe pööramiseks vajutage kõigepealt punast käepidet ja keerake jalatugi kõrvale.



Seljatoe nurga reguleerimine

Seljatoe nurga reguleerimiseks tõmmake lukustustihvtid seljatoe taga olevast nööriest lahti ja samal ajal kallutage seljatugi soovitud asendisse. Seljatugi lukustub, kui nööri lahti lasete ja kuulete, et lukustustihvtid aukudesse tagasi klõpsatavad.



JUHTIMISSEADMED

Kiiruse eelseadistamine

Regulaatori nuppude 5 ja 6 abil seadistatakse soovitud maksimumkiirus. Kollaste LED-tulede hulk näitab valitud kiirust.

Akude laetuse näidik

Laetuse taseme LED-tulede värvid ja hulk näitavad aku laetustaset. Kui punktis 2 põlevad kõik LED-tuled, on aku täis laetud.

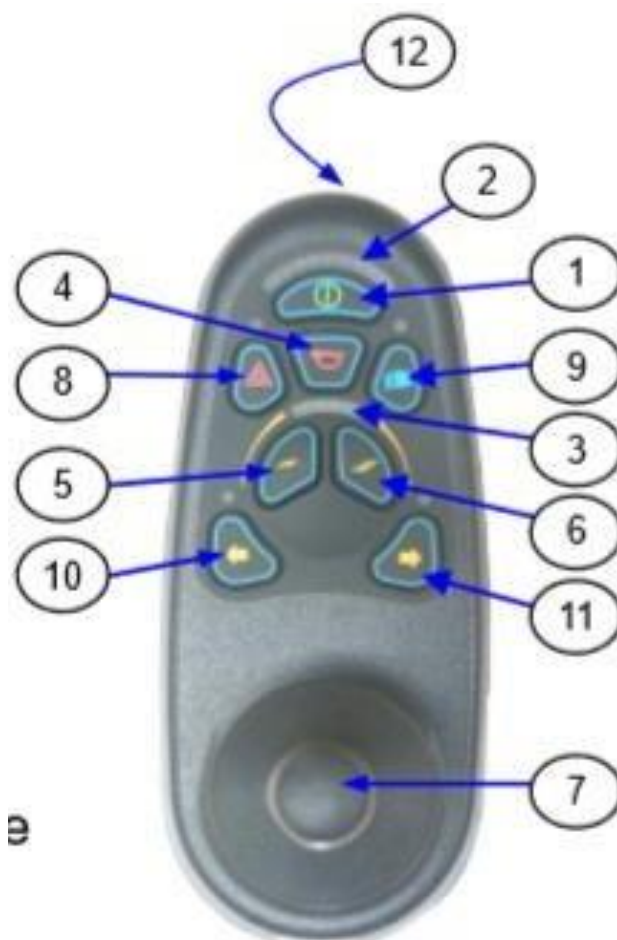
NB! Tegelikku laetustaset näete vaid siis, kui sõidate.

Liikumine

Sõiduvahendit juhitakse parema (või vasaku) käe nimetissõrme ja pöidlaga. Kiirus oleneb hoova vajutamise jõulisusest. Hoova vabastamine käivitab pehme pidurduse.

Joystick-juhthoova nupud ja tuled

1. Käivitusnupp
2. Akude laetuse märgulamp
3. Eelseadistatud kiiruse märgulamp
4. Helisignaali nupp
5. Kiiruse vähendamise nupp
6. Kiiruse suurendamise nupp
7. Sõidusuuna valik
8. Ohutule nupp
9. Tule nupp
10. Vasaku suunatule nupp
11. Parema suunatule nupp
12. Laadimispistik, allpool



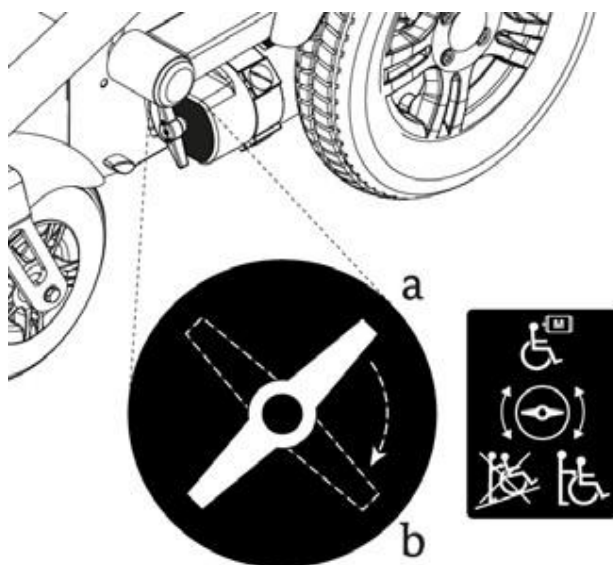
Käivitusnupp

Ohutuse huvides on pärast toite sisse lülitamist enne liikuma hakkamist viibeaeg. NB! Kui toide on sisse lülitatud ja seadet ei kasutata, läheb see minuti pärast iseenesest puhkeolekusse ja sõitmiseks tuleb toide uuesti sisse lülitada.

LÜKKAMINE

Lukustuslülitid paiknevad vasaku ja parema mootori ees ratastooli külgedel. Lülitid vabastab mootorite magnetpiduri (nüüd saab sõiduvahendit lükata). Kui lülitid on avatud, siis sõita ei saa. Seega peab lülitid olema toite sisse lülitamise ajal sõiduasendis. Kui lukustus on toite sisselülitamise ajal vabastatud, annavad hoiatustuled sellest märku.

HOIATUS! Pärast sõiduvahendi kasutamist lülitage lukustus alati sisse, vastasel korral võib keegi viga saada!



SÕITMINE

Sõidu alustamine

Valige koht, kus on palju ruumi. Istuge sõiduvahendisse kas vasakult või paremalt poolt, vajaduse korral lükake jalatoed kõrvale ja tõstke üks käetugi eest ära. Kui olete kohale istunud, seadke juhik, käetoed, jalatugi ja turvavöö (kui see on) endale sobivaks.

Liikuma hakkamine

Enne liikuma hakkamist veenduge, et istumisasend on mugav. Lülitage toide sisse. Seadke kiirus väikeseks. Parema (või vasaku) pöidla ja nimetissõrmega lükake hooba ettevaatlikult ettepoole, siis liigub sõiduvahend aeglaselt edasi. Mida jõulisemalt hooba vajutate, seda kiiremini sõidate. Kiirusregulaatoriga valitud eelseadistus piirab maksimaalset kiirust. Kui hoova lahti lasete, peatub sõiduvahend aeglaselt ja seisupidur rakendub automaatselt.

Juhtimine

Sõiduvahendit on kerge ja lihtne juhtida. Enne pööret veenduge, et vaateväli on piisavalt lai ja et rataste alla ei jää mingeid takistusi. Kui sõidate läbi kitsaste kohtade, nagu nt uks, või kui ümber pöörate, keerake juhikut ja mööduge takistustest kaarega ning kohandage kiirus pöördele sobivaks. Sõiduvahend pöörab ringi peaaegu kohapeal. Olge ettevaatlik, et sõrmed ukseava vahele ei jääks.

Tagurdamine

Enne tagurdamist veenduge, et taga on tagurdamiseks piisavalt ruumi, et pole mingeid ohte või takistusi. Kiiruseregulaator seadke enne tagurdamist aeglasele käigule ning tõmmake juhthooba aeglaselt tahapoole. Eriti hoolikalt jälgige treppe liftide lähedal.

Sõidu lõpetamine

Kui sõiduvahendist väljute, lülitage alati toide välja, et masin liikuma ei hakkaks, kui keegi kogemata juhikut puudutab.

Juhiku lukustamine

Juhiku saab lukustada, takistamaks sõiduvahendi omavolilist kasutamist.

Lukustamine:

Kui regulaator on sisse lülitatud, vajutage ja hoidke all „Sisse“/„Välja“ nuppu. 1 sekundi pärast kostab piiks. Nüüd vabastage „Sisse“/„Välja“ nupp. Lükake juhikut ettepoole, kuni seade piiksub.

Seejärel tõmmake juhikut tahapoole, kuni see taas piiksub.

Vabastage juhik, kostab pikk piiks. – Nüüd on seade lukustatud.

Lahtilukustamine:

Vajutage „Sisse“/„Välja“ nuppu. Kiiruse indikaator vilgub üles ja alla.

Lükake juhikut ettepoole, kuni seade piiksub.

Tõmmake juhikut tahapoole, kuni seade piiksub.

Vabastage juhik, kostab pikk piiks. – Nüüd on seade lahti lukustatud.

Rambid ja kaldteed

Enne kaldteele sõitmist pöörake tähelepanu istumisasendile, kaldtee järskusele ning enda ja kaasas olevate esemete raskuskeskmele. Lähenege rambile/kaldteele alati otse. Seadke kiirus piisavalt aeglaseks. Ärge tehke kaldpinnal järske manöövreid. Kõik see tagab ohutu sõitmise kaldteel. Vajaduse korral paluge rasketes kohtades abi.

VÄLTIMAKS TAHAPOOLE KUKKUMIST KASUTAGE ALATI TUGIRATTAID!

Järgige eeltoodud juhiseid ja teie sõiduvahend töötab suurepäraselt igas olukorras.

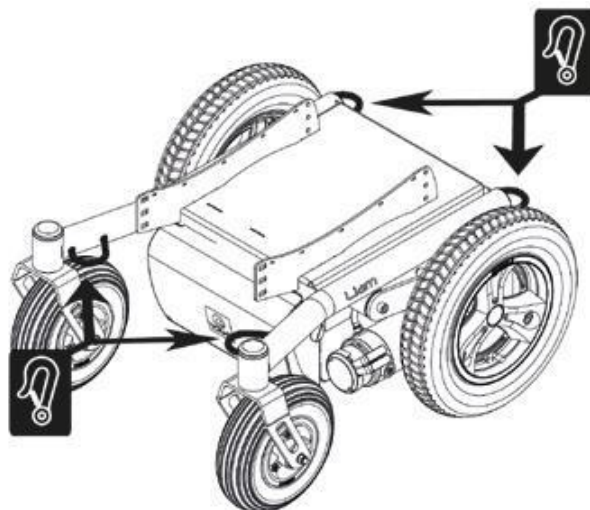
Ka püüdke oma teel vältida sügavaid lompe, kõrget rohtu, lahtist pehmet kruusa ja liiva.

Sõiduvahendi hoidmine

Kaitske oma sõiduvahendit vihma või suure niiskuse eest. Parim koht selle hoidmiseks on ühtlase temperatuuriga kuiv ruum. Sademed ja niiskus võivad põhjustada tõrkeid elektroonikaseadmete töös.

Sõiduvahendi transportimine

Sõiduvahendit saab transportida, kinnitades selle nelja kinnituskonksu abil. Seljatoe saab istme peale kokku murda. Vaba küünarnukitoe võib eemaldada ja juhikuga küünarnukitoe istme peale tõsta.



AKUD JA NENDE LAADIMINE

Sõiduvahend on varustatud kahe hooldusvaba suletud geelakuga. Akud paiknevad istme all ja on kaetud.

Akude eemaldamine

1. Keerake lukustuskruidid mõlemal pool täiesti lahti. Need paiknevad mootorite kohal (vt joonis).
2. Tõstke ratastooli taga asetseva akukarbi serva ja tõmmake karpi samal ajal väljapoole.
3. Eemaldage akude kinnituslint
4. Lahutage akujuhtmed liitmike kül
5. Tõstke akud käepidemetest hoides välja.
6. Tagasipanek toimub vastupidises järjekorras.



Juhikus paiknev aku laetustaseme mõõdik on vaid ligikaudne ja selle näit vastab tegelikkusele parimini sõidu ajal. Sõiduvahendi peatudes aku „elavneb“ ja mõõdik võib ekslikult näidata, nagu oleks aku täiesti täis, kuid taas sõitma hakates taastub tegelik näit.

Akude laadimine

Akude laadimine nõuab piisavalt aega. On oluline, et akud oleksid enne sõiduvahendi kasutama hakkamist täielikult laetud. Kõige paremini sobib selleks seadmega kaasas olev laadija, mis laadimise ajal mõõdab akude olekut. Kui akud on täis laetud, lülitub laadija automaatselt hooldusrežiimile.

Laadija märgulamp näitab akude laadimisolekut: st kas seda parajasti laetakse (kollane tuli) või on aku täis laetud (roheline tuli). Kui tuli muutub roheliseks, pole põhjust laadijat veel kohe lahti ühendada, vaid laadimist tuleks jätkata vähemalt öö läbi. Siis saab kindlasti ära kasutada akude kogu mahtuvuse. Laadija hoidmine hooldusrežiimis aitab ka pikendada akude tööiga.

Kui laadimisel kasutatakse pikka pikendusjuhet, tuleks veenduda, et akud on täis laetud, st et pikendusjuhe ei põhjusta laadimises mingeid probleeme.

Akude laadimiseks ühendage laadija juhe laadimispistikuga ning laadija vooluvõrku. Laadimise alguses kontrollige, et laadija pistikud on korralikult paigas ja laadimise märgulamp põleb.

SULETUD PLIIAKUD, ÜLDIST

Suletud pliiaku on tavalise pliiaku täiustatud versioon kasutamiseks elektrilistes ratastoolides. Oma ehituselt on see aku, nagu nimetuski ütleb, suletud ja hooldusvaba. Aku tööasendi võite ise valida; kuid soovitatavalt ei tohiks see olla täielikult tagurpidi.

Ent ka suletud pliiakud vajavad hooldamist, et kaua vastu pidada.

Akusid ei tohiks kunagi täiesti tühjaks lasta.

Kui akude mahtuvusest tühjendatakse vaid 30%, võib akude tööiga olla normaaltingimustes enam kui 1000 laadimise/tühjakslaadimise tsüklit. Kui akud iga kord lõpuni tühjaks lasta, jääb tööiga tunduvalt lühemaks. Aastates võib rääkida tööeest 2–6 aastat. Kasutusiga mõjutab ka see, kui palju aku mahtuvust praktiliselt vajatakse.

Kõige hullem on asi siis, kui akud on täiesti tühjaks saanud ning neid ei laeta kohe uuesti, või lihtsalt jäetakse pikemat aega laadimata. Sellisel juhul akud isetühjenevad tasapisi ja akuplaadid võivad passiveerida. Siis muutuvad akud kindlasti kasutuskõlbmatuks. Kõrge temperatuur kiirendab aku riknemist. Passiveerunud plaat ei muutu kunagi endiseks, see avaldub jõudluse vähenemises või siis ei hoia aku enam üldse laengut. Seega tasuks akusid aeg-ajalt (umbes kord kuus) ikka laadida, ka siis, kui seadet üldse ei kasutata.

Akusid ei ole soovitatav hoida kõrgel temperatuuril.

Kõige parem on hoida akusid külmas ja täislaetuna. Kõrge temperatuur kiirendab aku isetühjenemist ja lühendab märkimisväärselt aku tööiga.

HOOLDUS

Kord kuus ja alati enne sõitmist on soovitatav teha järgmised hooldustoimingud:

- Laadige akusid igal juhul vähemalt kord kuus.
- Kontrollige visuaalselt rehvirõhke ja turvisemustri seisukorda.
- Kõikide osade kinnitust ja tugevust.
- Kui sõitma hakates kuulete kummalisi helisid, tuleks neile kindlasti tähelepanu pöörata ja kohe kontrollida, millest need tulenevad, et teie sõit ootamatu rikke tõttu katki ei jääks.
- Tavatute helide põhjuseks võib olla näiteks see, et miski hõõrub vastu rehve või siis on mõni rehvi tühi.

Iga kuue kuu järel tuleb kontrollida ja puhastada:

- Mootori söeharju (kui sõidetud on vähe, võib neid kontrollida ka harvem).

Kui hoolduse osas tekib mingeid küsimusi, võtke ühendust edasimüüjaga.

Rehvid

Antud mudelil on esiratastel sisekummiga õhkrehvid ja tagaratastel kaheks osaks võetavad veljed.

Soovitatavad rehvirõhud:

esiratastel 2,2...2,5 bar

tagaratastel 2,6...2,9 bar

PROBLEEMIDE LAHENDAMINE

Kontrollitoimingute meelespea

Kui teie sõiduvahend ei tööta, kontrollige järgmist:

- Toide on sisse lülitatud ning seade ei ole lülitunud puhkeolekusse.
- Kõik ühendused on kindlad ja ühendusdetailid korralikult kinni.
- Akud on täis laetud.
- Lükkamise puhuks ette nähtud lukustuslülitid on seatud sõiduasendisse (vt lk 8).
- Juhik pole lukustatud (vt lk 9).

Veakoodide tabel

| Veakood Vilkumissagedus | Kirjeldus | |
|----------------------------|------------------------------|---|
| 1 | Käitustõrge | Võimalik liiga pikaajaline ülekoormus või käitustõrge. Vabastage juhik ja käivitage uuesti. |
| 2 | Aku tõrge | Kontrollige akusid ja toitejuhtmeid. Proovige akusid laadida. Võimalik, et akud tuleb välja vahetada. |
| 3 | Vasakpoolse mootori tõrge | Kontrollige vasakpoolse mootori ühendusi või juhtmeid. |
| 4 | Parempoolse mootori tõrge | Kontrollige parempoolse mootori ühendusi või juhtmeid. |
| 5 | Vasakpoolse piduri tõrge | Kontrollige vasaku piduri ühendusi või juhtmeid. |
| 6 | Parema piduri tõrge | Kontrollige parema piduri ühendusi või juhtmeid. |
| 7 | Joystick-juhiku tõrge | Kontrollige juhiku kaablit. Vahetage Joystick-juhik välja |
| 8 | Juhtseadme toiteallika tõrge | Kontrollige Joystick-juhiku ühendusi ja juhtmeid. Vahetage juhtseadme toiteallikas välja. |
| 9 | Juhtseadme ühendus on vigane | Kontrollige, kas ehk aku laetustase on liiga madal. Kontrollige Joysticki ühendusi ja juhtmeid. Kontrollige mootori sõeharjade kulumust ja seisukorda. Vahetage Joystick-juhik välja |
| 10 | Määratlemata tõrge | Kontrollige üle kõik ühendused ja juhtmed. Pöörduge hooldusfirma poole. |
| 11 | Juhtseade ei ühildu | On ühendatud vale tüüpi Joystick-juhik. |

Kui seade ei tööta ka pärast kontrollimist, võtke ühendust müüjaga.

Elektromagnetiline häireväli

EMI tähendab elektromagnetvälja mõju (*Electromagnetic Interference*)
Magnetvälja tekitav energiasignaal võib pärineda kust tahes, nt telefoni- või raadioseadmest. Sellised signaalid võivad põhjustada häireid elektriratastooli elektroonilistes komponentides.

Täielikult ei saa välistada ka võimalust, et elektriratastool hoopiski põhjustab probleeme näiteks automaatuste või häiresüsteemide töös.

**TOODET ON KONTROLLITUD JA SEE ON TUNNISTATUD
OHUTUKS NING NÕUETELE VASTAVAKS.**

EELNIMETATUD TÕRGETE KORRAL VÕTKE ÜHENDUST EDASIMÜÜJAGA.

TEHNILISED ANDMED

| | | |
|---|--------------|--------------------------------------|
| Välismõõtmed (sõidukorda seatuna) P x L x K | cm | 111 x 62 x 97 |
| Rehvide suurused | tollides | Esirattad 2 x 9 Tagarattad 2 x 14 |
| Kogukaal koos akudega | kg | 91 |
| Kasutaja maksimaalne kaal | kg | 120 |
| Aku mahutavus Suletud geelakud | V_Ah * tk | 12 V 2 x 45Ah |
| Laadija Säilitusaku | amp | 6A |
| Mootori võimsus (teoreetiline) | W | 2 x 350 W |
| Maksimaalne kiirus norm. tingimustes | km/h | 6 |
| Ühe laadimisega läbitav vahemaa norm. tingimustes | km | 25–30 |
| Ohutu mäkketõusuvõime | kraadi / % | 10 ⁰ / 17,6 |

Seade vastab meditsiiniseadmetele seatud nõuetele ja sellel on CE-märgis.

Maaletooja:
Elu Ratastel OÜ
Riia 130b/3
Tartu linn

Hooldus ja varuosad:
Elu Ratastel OÜ
+372 5265554

Nii täielik kui osaline kopeerimine ilma Elu Ratastel OÜ loata on keelatud.

VASTUTUST PIIRAV KLAUSEL

Selles kasutusjuhendis sisalduv teave kujutab endast informatiivseid juhiseid seadme kasutamiseks ning ei müüja ega tootja ei vastuta kasutaja suutlikkuse eest sõiduvahendit valitseda ja kasutada. Terviseprobleemide puhul tuleb alati pöörduda arsti või muu tervishoiutöötaja poole.

GARANTIINGIMUSED

1. Müüja annab tarnitud uutele elektrirolleritele käesolevatele garantiitingimustele vastava garantii, mis hõlmab materjali- ja tootmisvigu. Garantii ei kata aga punktis 8 eraldi nimetatud probleeme. Müüja kontaktandmed on kirjas ostu-müügilepingus. Täidetud garantii- ja hoolduskaart tagab garantiiküsimuste lahendamise laabumise.

2. Garantii algus

Garantii aeg algab seadme fikseeritud tarnepäevast. Seadme tarne loetakse toimunuks, kui Tarnija on vastavalt lepingule toimetanud seadme kliendile. Kui spetsiaalse vastuvõtutesti osas ei ole kokku lepitud, peab klient viima läbi seadme vastuvõtukontrolli seitsme (7) päeva jooksul hetkest, mil Tarnija vastavalt lepingule toimetab seadme kliendile. Klient peab viivitamata teavitama kirjalikult Tarnijat kõikidest seadmes avastatud vigadest või puudustest.

3. Garantiiaja kestus

Kui pole märgitud teisiti, on garantiiajaks on tootja poolt kehtestatud garantiiaeg, st üks (1) aasta. Erandlikud garantiiajad ja -tingimused peavad nende kehtivuse tagamiseks olema kirjas ostu-müügilepingus. Vajaduse korral lepivad Tarnija ja Klient remonditööde ning remondiks kasutatavate varuosade garantii osas kokku eraldi. Kui eraldi kokkulepet ei ole, annab Tarnija tehtud remonditöödele ja neis kasutatud varuosadele garantii pool ($\frac{1}{2}$) aastat töö üleandmisest alates.

4. Garantiiiga hõlmatav töö

Garantii alusel teostatakse garantii ajal tuvastatud ja garantii alla kuuluva vea kõrvaldamine tasuta ja tavapärasel tööajal Tarnija hooldustöökogas, Tarnija volitatud hooldusfirmas või mõnes muus Tarnija poolt määratud kohas.

5. Seadme garantiiremonti toimetamise tingimused

Tarnija ja Klient lepivad garantiiremonti tingimustes kokku eraldi. Kui seda pole tehtud, on see Tarnija või volitatud hooldusfirma laos ilma veopakendita. Kui on kokku lepitud, et remont teostatakse mujal, mitte Tarnija või volitatud hooldusfirma töökogas, tasub Klient kõik garantii alla mittekuuluvad kulutused, nagu sõidu- ja ootetunnid, päevarahad, sõidukulud ning seadme lahtivõtmise ja uuesti kokkupanemisega seotud kulud. Tarnija kehtiva hooldus- ja remonditööde hinnakirja järgi garantii alusel välja vahetatud originaalosalad jäävad Tarnija omandusse.

6. Garantiiiremonti teostamise eeldusteks on, et:

- kahjustus on tekkinud tavapäraseks loetava kasutamise puhul,
 - on järgitud tootja ja Tarnija antud paigaldus-, kasutus- ning hooldusjuhiseid,
 - seadme hooldamisel või parandamisel on kasutatud originaalvaruosi ja -tarvikuid,
 - garantiiremonti nõude esitab seadme tellija või tema esindaja,
 - tellija või tema esindaja toimetab seadme hooldustöökotta kohe, kui viga on avastatud, ja vastutab seadme seisukorra eest seni, kuni see on remondiks üle antud. Üleandmisel tuleb esitada ka selgitus, milles on kirjas tarne kuupäev, tellimisdokumendid, täpsed andmed vea kohta ning seadme kasutustingimuste kirjeldus, Kui tuvastatakse, et kliendi leitud rike või defekt ei kuulu garantii alla, on Tarnijal õigus võtta rikke või defekti otsimise ja kindlaksmääramise eest tasu kehtiva hinnakirja alusel.
7. Garantii alusel remonditud seadme garantii jätkub algse garantiiaja lõppemiseni.

8. Garantii piirangud

Garantii ei kata:

- rikete parandamist, mille põhjuseks on loomulik kulumine, väär käsitlemine, kolmanda osapoole, mitte Tarnija või tema volitatud esindaja poolt teostatud puudulik või väär hooldus või projekteerimisel aluseks võetutest erinevad kasutustingimused või asjaolu, et ostja on soetanud endale kasutamiseks või kasutuskohta sobimatu või valede mõõtmetega seadme;
- defektse seadme põhjustatud kaudseid või otseseid kahjusid;

- c. rikke parandamist juhul, kui keegi kolmas, mitte Tarnija hooldustöökoda või Tarnija volitatud hooldusfirma on teinud seadmes muudatusi või seda remontinud;
- d. seadme selliste kuluvate osade parandamist nagu märgulambid, liitmikud, kaitsmed, juhtmed, millele nende tootjad garantiid ei anna.

9. Vaidluste lahendamine

Müüja ja Kliendi vahel sõlmitud lepinguga seotud erimeelsused püütakse lahendada eeskätt osapoolte läbirääkimistel. Kui pole lepitud kokku teisiti, lahendab nimetatud lepingust tulenevad vaidlused lõplikult Kohus.

Kõik õigused kaitstud.