

KASUTUSJUHEND

SHOPRIDER[®]

889XL



SISUKORD

Sissejuhatus	3
Sõiduki osad	3
Ohutus	4
Juhtraua ja istme reguleerimine	4
Juhtraua reguleerimine	
Istme kauguse reguleerimine	
Istme pööramine	
Käetoe kaugus	
Käetoe tõstmine	
Istme kõrguse reguleerimine	
Seljatoe reguleerimine	
Juhtimisseadmed	6
Kiiruseregulaator	
Aku pinge indikaator	
Tuled ja helisignaal	
Sõitmine	
Süütevõti	
Kiire/aeglane käik	
Suunatuli	
Hoiatusmärk	
Lükkamine	7
Sõitmine	8
Sõidu alustamine	
Sõitmine	
Sõiduki juhtimine	
Tagurdamine	
Sõidu lõpetamine	
Kaldteed	
Sõiduki hoidmine	
Sõiduki transportimine	
Sõiduki lahtivõtmine	
Akud ja nende laadimine	9
Kinnised pliiakud, üldist	11
Sõiduki hooldus	12
Määrimine	
Rehvid	
Probleemide lahendamine	13
Kaitselüliti	
Kaitsmed	
Kontrollitoimingute meelespea	
Tehnilised andmed	14
Vastutust piirav klausel	15
HOIATUS: Elektromagnetiline häireväli	15
Garantiitingimused	15

SISSEJUHATUS

Õnnitleme uue sõiduki ostu puhul. Antud abivahend ühendab mugavuse ja elegantsi uusima tehnoloogiaga ning on mõeldud kasutamiseks eeskätt välistingimustes.

Antud sõiduvahendit ei loeta mootorsõidukiks, seega ei pea kasutajal olema sellega sõitmiseks juhiluba ning sõidukile ei kohaldata mootorsõidukimaksu. Abivahend on mõeldud liikumispuudega isikule, kes võrdsustatakse jalakäijaga, nii et sellega tuleb sõita jalakäijatele ettenähtud teedel ja territooriumidel. Kui sõidetakse kõnniteel, tuleks kiirus seadistada aeglasemaks.

Lugege kasutusjuhend enne sõiduki kasutamist hoolikalt läbi. Teie ohutuse huvides on oluline, et saate aru kõikidest juhistest.

SÕIDUKI OSAD (joonis 1)

1. Kiiruse regulaator
2. Esituled
3. Aeglane/kiire käik
4. Tagatuled
5. Käetugi
6. Iste
7. Istme kõrguse regulaator
8. Peatugi
9. Jalaalus
10. Juhtraua regulaator
11. Eesmine pörkeraud
11. Kaubakorv
12. Laadimispistik
13. Seljatoe regulaator



OHUTUS

- Ärge istuge sõidukisse ega väljuge sõidukist, kui süüde ei ole välja lülitatud
- Ärge lülitage süüdet välja sõidu ajal
- Ärge sõitke territooriumidel, mis pole mõeldud jalakäijatele
- Ärge püüdke sõita üle enam kui 10 cm kõrguste äärekivide
- Tagurdage üksnes väikesel kiirusel
- Ärge kasutage sõidu ajal mobiiltelefoni
- Ärge ületage kaalupiiri
- Sõidu ajal hoidke jalad sõiduvahendi sees
- Kui kahtlete, kas suudate selle sõiduvahendi juhtimisega toime tulla, küsige nõu oma arstilt
- Ebatasasel või katteta alal liikuge aeglaselt
- Ärge ületage kaalupiiri, paigaldades sõiduvahendisse lisavarustust
- Me ei soovita sõita maanteedel või muudel elava liiklusega aladel, välja arvatud juhul, kui seal on kergliiklustee

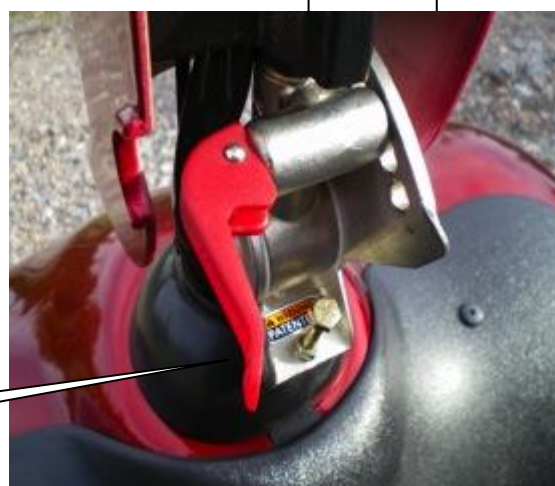
Müüja ei vastuta kahjude või vigastuste eest, mis on põhjustatud sõiduki väärast või mittenõuetekohasest kasutamisest!

JUHTRAUA JA ISTME REGULEERIMINE

Juhtraua reguleerimine

Juhtrauast vasakul all on punane käepide (joonis 2), mida tõmmates vabaneb juhtraua lukustus. Juhtraua asendi reguleerimiseks tõmmatakse käepidet. Leidke viie (5) asendi seast endale sobiv.

Joon.2



Juhtraua regulaator

Istme kauguse reguleerimine

Käepidet (A) tõstes avaneb istme liuguri lukustus ja istet saab nihutada ette või taha. Kui käepideme lahti lasete, lukustub iste paika. (joonis 3)

Istme pööramine

Istme all paremal pool on punane hoob (B). Hooba tõstes saab tooli pöörata. Kui hooba vabastate, lukustub iste paika. Tooli pööramine hõlbustab sõidukisse istumist. (joonis 3)

Käetugede kaugus

Istme all on kaks (2) nuppu (C), kummalgi pool üks. Nupu avamine võimaldab reguleerida käetugede omavahelist kaugust. Transportimisel võib käetugede eemaldamine hõlbustada sõiduki vedamist.

Ärge kasutage sõiduvahendit ilma käetugedeta!

Käetoe tõstmine üles

Kummagi käetoe all on kruvi (D), mida keerates saab muuta käetoe nurka.

Istme kõrguse reguleerimine (joonis 4)

Kõigepealt lõdvestage lukusti kruvi (joonis 4). Istme kõrgus reguleeritakse reguleerimistihvti abil juhile sobivaks. Istmeosa tuleb reguleerimise ajaks eemaldada. Pärast keerake lukusti uuesti pingule.

Seljatoe reguleerimine

Regulaator on vasakul. Regulaatorit hoitakse seljatoe seadmise ajal põhjavajutatud asendis ja vabastatakse lukustamiseks.



JUHTIMISSEADMED

Kiiruseregulaator

Regulaator võimaldab seadistada kiirust vahemikus 1–10 (joonis 6).

Aeglase/kiire käigu kasutamine

Käigulülitiga aeglane/kiire saab valida kasutatava kiirusvahemiku.

Aku pinge indikaator

Ribal põlevate tulede hulk näitab akupinget (E= tühi, F= täis) (joonis 6).

NB! Tegelikku pinget näete vaid siis, kui sõidate.

Tuled ja helisignaal

Juhtrauast paremal paiknev sinine lüliti on tulede lüliti (joonis 6). Ümmargune kollane lüliti juhtraua ees on helisignaal (joonis 6).

Sõitmine (joonis 6)

Edasi või tagurpidi sõitmist juhitakse kiikhoovaga. Sõiduki kiirus oleneb hoova vajutamise tugevusest. Hoova vabastamine käivitab pehme pidurduse elektromagnetilise piduriga.

Sõidukil on ka mehaaniline käsipidur.

Süütevõti

Lükake võti süütelukku ja lülitage päripäeva keerates süüde sisse, sõiduhuoba puudutamata.

Pärast toite sisse lülitamist on ohutuse tagamiseks enne liikumahakkamist viibeaeg.

NB! Kui süüde on sisse lülitatud ja masinat ei kasutata, läheb see minuti pärast iseenesest puhkerežiimi ja sõitmiseks tuleb süüde uuesti sisse lülitada.

/Joonisel: Aku laetustaseme näidik
Mehaaniline käsipidur
Suunatuli
Aeglase/kiire käigu lüliti
Ohutuli
Tuledelüliti
Kiikhoob
Süütelukk



**Kiiruse-
piiraja**



Kiiruseregulaatori kohal on kolme (3) positsiooniga lüliti (joonis 6). Seda vasakule L lükates näitab suunatuli vasakule, keskmises asendis on suunatuli välja lülitatud. Lükates lüliti paremale R, näitab suunatuli paremale. Kui suunatuli on sisse lülitatud, siis hoiatussignaal piiksub.

Hoiatusmärk

Hoiatusmärgi lüliti (ohutuled) on juhtrauast paremal asetsev punane kolmnurk (joonis 6). Kui seda vajutada, vilguvad kõik suunatuled ja hoiatussignaal piiksub.

LÜKKAMINE

Lukustuslüli asetseb vasakpoolse tagaratta porikaitsme sees. See vabastab rataste pöörlemise (nüüd võib sõidukit lükata).
Kui süüde sisse lülitatakse, peab lüli olema lukustatud.
Kui lüli on süüte sisselülitamise ajal vabastatud, hoiatussignaal piiksub.

Lukustuslüli



HOIATUS! Pärast sõiduki kasutamist lülitage lukustus alati sisse, vastasel korral võib keegi viga saada!

SÕITMINE

Sõidu alustamine

Valige koht, kus on palju ruumi. Istuge sõidukisse kas vasakult või paremalt poolt, selleks tõstke käetugi üles või pöörake iste välja. Kui olete kohale istunud, keerake iste tagasi sõiduasendisse ning seadke juhtraud, käetoed, peatugi ja iste endale sobivaks.

Sõitmine

Veenduge, et istumisasend on mugav. Keerake süütevõti parempoolsesse asendisse. Seadke kiirus väikeseks (1-2). Tõmmake parema käega ettevaatlikult kiikhooba, sõiduk liigub aeglaselt edasi. Mida jõulisemalt hooba tõmbate, seda kiiremini sõiduk liigub. Kiiruspiirik piirab maksimaalset kiirust.

Kui hoovast lahti lasete, peatub sõiduk aeglaselt.

Sõiduki juhtimine

Sõidukit on kerge ja lihtne juhtida. Enne pööret veenduge, et vaateväli on piisavalt lai ja et rataste alla ei jää mingeid takistusi. Kui sõidate läbi kitsaste kohtade, nagu nt uks, või kui ümber pöörate, mööduge takistustest kaarega ja kohandage oma kiirus pöördele sobivaks. Sõiduk pöörab väikeseski ruumis hästi, liikudes samas ometigi tasakaalus.

Tagurdamine

Enne tagurdamist veenduge, et taga on piisavalt ruumi tagurdamiseks ning pole mingit ohtu või takistusi. Kiiruseregulaator seadke enne tagurdamist aeglasele käigule (1-2). Tõmmake vasaku käega ettevaatlikult kiikhooba ning mööduge nurkadest ja takistustest kaarega.

Sõidu lõpetamine

Kui sõidukist väljute, veenduge, et süütevõti on lukust välja võetud, et sõiduk kogemata ei liiguks, kui keegi puudutab tagurdus- või edasilikumishooba.

Laadige oma sõiduki akusid alati, kui võimalik!

Kaldteed

Sõiduki stabiilsus oleneb: istumisasendist, kaldtee järskusest ja teie raskuskeskmest. Kaldteele lähenedes hoidke sõiduk kontrolli all, ärge sel ajal juhtrauda pöörake. Seadke kiirus aeglaseks (1-2), see tagab kaldteel ohutu sõitmise.

Järgige eeltoodud juhiseid ja teie sõiduk töötab suurepäraselt igas olukorras. Sõites püüdke vältida kõrget rohtu, lahtist kruusa ja liiva.

Sõiduki hoidmine

Kaitske oma sõidukit tugeva vihma või suure niiskuse eest ja hoidke seda kuivas ruumis. Sademed ja niiskus võivad põhjustada häireid masina elektroonikaseadmetes.

AKUD JA NENDE LAADIMINE

Akude eemaldamine

1. Tõmmake iste taha.
2. Tõmmake punast hooba ja pöörake istet 45°, seejärel vabastage hoob ja tõstke iste välja.
3. Eemaldage istme kandurit toetav lukustuskrugi.
4. Eemaldage tagumine kaitsekile.
5. Võtke lahti akujuhtmed ja oranž liitmik.
6. Eemaldage akude ümbert takjapaelad.

Sõiduk on varustatud kahe (2) hooldusvaba kinnise akuga. Masina võimsus võib varieeruda olenevalt temperatuurist, maastikust, juhi kehakaalust ja akude seisukorrast. Juhtrauas paiknev aku laetustaseme mõõdik on vaid ligikaudne ja selle näit vastab tegelikkusele parimini sõidu ajal, sõiduki peatudes võib mõõdik näidata, nagu oleks aku täiesti täis. Sõiduvahendiga väga sageli sõitvad inimesed võivad kasutada aku mahtuvusest ööpäevas ära 70% või rohkem. Need, kes kasutavad sõidukit harvem, võivad aga akut kulutada koguni vaid 50% nädalas. Siiski tuleb akusid hoida alati täielikult täislaetuna.

Laadimine

Laadimistarvikud on mõeldud spetsiaalselt akude automaatlaadurile. Neis laadimisseadmetes on elektrooniline lüliti, mis lülitab laadija välja, kui akud on täis laetud

Akulaadur on 3-pooluseline ja maandatud. Akude laadimiseks ühendage laadimisseadme juhe pistikupesaga ja ühendage laadija vooluvõrku. Laadijal on kaks (2) lampi. Punane näitab, kui akut parajasti laetakse. Kui punane tuli vilgub, on ühenduses viga. Kui põleb kollane tuli, akud laevad. Kui kollane tuli muutub roheliseks, on akud kasutamiseks valmis.

Hoiatus: Akusid tuleb kogu aeg hoida täislaetuna. Kui akusid mõnd aega ei kasutata, tuleb need täis laadida. Akusid tuleks kord kuus kontrollida ja vajaduse korral laadida.

Akusid, mille laetus on kord juba lastud alla miinimumtaseme, pole enam võimalik uuesti laadida.
Kontrollige alati, et laadija juhe oleks heas seisukorras ning pole kahjustada saanud või väärdunud.

KINNISED PLIIAKUD, ÜLDIST

Kinnine pliiaku on tavalise pliiaku täiustatud versioon. Oma ehituselt on see aku, nagu nimetuski ütleb, suletud ja hooldusvaba. Aku tööasendi võite ise valida; kuid soovitatavalt ei tohiks see olla täielikult tagurpidi.

Ka kinnised pliiakud vajavad hooldamist, et kaua vastu pidada.

Akut ei tohiks kunagi täiesti tühjaks lasta.

Kui aku mahtuvusest tühjendatakse vaid 30% "pindmahtuvust", on aku tsükliiga normaaltingimustes enam kui 1000 laadimise/tühjakslaadimise tsüklit. Kui tühjendada 50%, kahaneb tsükliiga 300–400 korrani. **Kui aga aku iga kord lõpuni tühjaks lasta, piirdub selle tööiga veidi rohkem kui saja laadimise/tühjakslaadimise korraga.**

Kõige hullem on asi siis, kui aku on täiesti tühjaks saanud ning seda ei laeta kohe uuesti. Sellisel juhul passiveeruvad (plii)aku plaadid juba mõne päevaga ja aku võib muutuda kasutuskõlbmatuks koguni esimesel kasutuskorral (kõrge temperatuur kiirendab aku riknemist). Passiveerunud plaat ei muutu kunagi endiseks. Kui aku on passiveerunud vaid osaliselt, avaldub see jõudluse vähenemises.

Akut ei ole soovitatav hoida kõrgel temperatuuril.

Kõige parem on hoida akusid külmas ja täislaetuna. Kõrge temperatuur kiirendab aku isetühjenemist ja lühendab märkimisväärselt aku kasutusiga. Näiteks temperatuuril +20 °C võib aku tööiga (puhvertöös) olla 4–6 aastat. Kui aga akut hoida või kasutada temperatuuril +50 °C, võib selle tööiga olla vaid mõni kuu kuni umbes aasta.

Aku laadimine

Aku laadimine nõuab piisavalt aega. Eriti tsüklilise kasutamise puhul on oluline, et aku oleks enne kasutamist täielikult laetud. Selleks sobib kõige paremini sõiduki oma nutikas kiirlaadija, mis mõõdab aku olekut laadimise ajal ja kui aku on täis, siis "langetab" see aku nn hoolduslaadimisele (2,25–2,30 V elemendi kohta toatemperatuuril).

Laadija märgulamp näitab, kui aku on kasutamiseks valmis ning tule vahetudes pole põhjust laadimist katkestada. Laadimine võiks toimuda vähemalt öö läbi.

Akut ei saa ega tohi laadida pika pikendusjuhtmega (v.a erandid).

HOOLDUS

Kord kuus ja alati enne sõitmist on soovitatav visuaalselt kontrollida:

- rehvide õhurõhke ja turvisemustri seisundit
- liikuvate osade kinnitust ja tugevust

Iga kuue kuu järel tuleb kontrollida ja puhastada:

- mootori söeharju
- juhtraua kinnituste pingsust

Vajaduse korral määratakse kord aastas kergelt:

- istme telge
- istme kauguseregulaatori liugsiine

Mistahes suuremate probleemide puhul võtke ühendust müüjaga.

Rehvid

Kõiki velgi saab kaheks osaks võtta. Tänu sellele on rehvi lõhkemise puhul seda lihtne vahetada.

Rehvi vahetamiseks eemaldage keskmine polt ja libistage rehvi teljelt maha. Rehvi tagasi pannes veenduge, et statsionaarne polt on paigaldatud koos seibiga ning kruvi keermed on korras ja kaetud lukustusvedelikuga või selleks ettenähtud liimiga. Rehvi vahetades peab sisekumm olema tühjendatud. Eemaldage rehvi küljest neli polti ja võtke velg kaheks osaks.

Soovitatavad rehvirõhud:

Tagaratastel 2,6..2,8 bar

Esiratastel 2,2...2,4 bar

PROBLEEMIDE LAHENDAMINE

Kaitselüliti

Sõiduk on varustatud uusimate elektrooniliste kontrollritega, mis on programmeeritud kaitsma mehhanisme tavatute ülekoormuste eest. Kaitselüliti on spetsiaalne kaitseseade. Kui sõiduk seiskub ilma nähtava põhjuseta, kontrollige kaitselüliti. Kaitselüliti on paigutatud istme taha kaitsekile alla ja sellele on lihtne ligi pääseda.

Pealüliti

Asub istme taga.

Kaitsmed

Kaitsmed kaitsevad ülekoormuste eest ja paiknevad akude lähedal.



Kontrollitoimingute meelespea

Kui teie sõiduk ei tööta, kontrollige järgmist:

- Süütevõti on õiges asendis ning seade ei ole lülitunud puhkerežiimi.
- Kaitselüliti on sisse lülitatud.
- Kõik ühendused ja ühendusdetailid on korralikult kinnitatud.
- Akud on täis laetud.
- Lükkamise puhuks ette nähtud lukustuslüliti on seatud sõiduasendisse (vt lk 7).

Kui lükkamise puhuks ette nähtud lukustuslüliti on kasutatud ja see on sisse lülitatud, ei lähe sõiduk käima enne, kui süütevõti välja võetakse ja uuesti süütelukku tagasi pannakse.

Kui sõiduk ei tööta ka pärast kontrollimist, võtke ühendust müüjaga.

TEHNILISED ANDMED

Välismõõtmed	mm	1430 x 630 x 1300
Rehvide suurused	tuuma	Esirattad 2 x 14 Tagarattad 2 x 14
Kogukaal koos akudega	kg	147
Kasutaja maksimaalne kaal	kg	225
Aku mahtuvus	V_Ah * kpl	12 V 75 Ah x 2 Kinnine plii-happe aku
Laadija	Amp	8A ülelaadimiskaitsega
Mootori võimsus (teoreetiline)	W	1400
Tippkiirus optimaalsetes sõidutingimustes	Km/h	13–14,5 aeglane/kiire vahemikulüli
Ühe laadimisega läbitav vahemaa	Km	50–60 42 piiravad koormus, temperatuur ja sõidutingimused
Pöörderaadius	mm	1800
Mäkketõusuvõime	Aste / %	12 ⁰ / 20 > 136 kg 9 ⁰ / 15 > 159 kg 6 ⁰ / 10 > 180 kg 0 > 225 kg

Tootja: PIHSIANG MACHINERY MFG.CO.,LTD - TAIWAN
Ülemaailmse kehtivusega patent.

Maaletooja:
Elu Ratastel OÜ
Riia 130b/3 Tartu 51014
5265554

VASTUTUST PIIRAV KLAUSEL

Selles kasutusjuhendis sisalduv teave kujutab endast informatiivseid juhiseid sõiduki kasutamiseks ning ei müüja ega tootja ei vastuta kasutaja suutlikkuse eest sõidukit valitseda ja kasutada. Terviseprobleemide puhul tuleb alati pöörduda arsti või mõne muu tervishoiutöötaja poole.

HOIATUS: ELEKTROMAGNETILINE HÄIREVÄLI

EMI tähendab elektromagnetvälja mõju (*Electromagnetic Interference*) Magnetvälja tekitav energiasignaal võib pärineda kust tahes, nt telefoni- või raadioseadmest. Sellised signaalid võivad põhjustada häireid, kui nimetatud seadmeid kasutatakse mõne teise elektroonilise seadme lähedal, selles. See võimalus on olemas ka elektrirolleri puhul. Sellele juhitakse tähelepanu hoiatusmärgiga EMI-RFI.

ÄRGE KASUTAGE MOBIILTELEFONI VÕI RAADIOSAATJAT, KUI ELEKTRIROLLERIS ON TOIDE SISSE LÜLITATUD.

Vastasel korral pole tagatud masina kindel ja tõrgeteta töö.

**TOODET ON KONTROLLITUD JA SEE ON TUNNISTATUD OHUTUKS
TAKISTUSTASEMEL 20 V/M.**

**HÄIRETE KORRAL ELEKTRIROLLERI TÖÖS LÜLITAGE ALATI SÜÜDE VÕTMEGA
VÄLJA.**

Garantiitingimused:

1. Müüja annab tarnitud uutele elektrirolleritele käesolevatele garantiitingimustele vastava garantii, mis hõlmab materjali- ja tootmisvigu. Garantii ei kata aga punktis 8 eraldi nimetatud probleeme. Müüja kontaktandmed on kirjas ostu-müügilepingus. Täidetud garantii- ja hoolduskaart tagab garantiiküsimuste lahendamise laabumise.

2. Garantii algus

Garantii-aeg algab seadme fikseeritud tarnepäevast. Seadme tarne loetakse toimunuks, kui Tarnija on vastavalt lepingule toimetanud seadme kliendile. Kui spetsiaalse vastuvõtutesti osas ei ole kokku lepitud, peab klient viima läbi seadme vastuvõtukontrolli seitsme (7) päeva jooksul hetkest, mil Tarnija vastavalt lepingule seadme kliendile üle andis. Klient peab viivitamata teavitama Tarnijat kirjalikult kõikidest seadmes avastatud vigadest või puudustest.

3. Garantiiaja kestus

Kui pole märgitud teisiti, on garantiiajaks on tootja poolt kehtestatud garantiiaeg üks (1) aasta. Erandlikud garantiiajad ja -tingimused peavad nende kehtivuse tagamiseks olema kirjas ostu-müügilepingus. Vajaduse korral lepivad Tarnija ja Klient remonditööde ning remondiks kasutatavate varuosade garantiid osas kokku eraldi. Kui eraldi kokkulepet ei ole, annab Tarnija tehtud remonditöödele ja neis kasutatud varuosadele garantiid pool (1/2) aastat töö üleandmisest alates.

4. Garantiiga hõlmatavad tööd

Garantiid alusel teostatakse garantiid ajal tuvastatud ja garantiid alla kuuluva vea kõrvaldamine tasuta ja tavapärasel tööajal Tarnija hooldustöökohas, Tarnija volitatud hooldusfirmas või mõnes muus Tarnija poolt määratud kohas.

5. Sõiduki garantiiremonti toimetamise tingimused

Tarnija ja Klient lepivad sõiduki garantiiremonti toimetamise tingimustes kokku eraldi. Kui seda pole tehtud, on sõiduk Tarnija või volitatud hooldusfirma laos ilma veopakendita. Kui on kokku lepitud, et remont teostatakse mujal, mitte Tarnija või volitatud hooldusfirma töökojas, tasub Klient kõik garantiid alla mittekuuluvad kulutused, nagu sõidu- ja ootetunnid, päevarahad, sõidukulud ning seadme lahtivõtmise ja uuesti kokkupanemisega seotud kulud. Tarnija kehtiva hooldus- ja remonditööde hinnakirja järgi garantiid alusel välja vahetatud originaalosaad jäävad Tarnija omandusse.

6. Garantiiremonti teostamise tingimusteks on, et:

- a. kahjustus on tekkinud tavapäraseks loetava kasutamise puhul,
- b. on järgitud tootja ja Tarnija antud paigaldus-, kasutus- ning hooldusjuhiseid,
- c. masina hooldamisel või parandamisel on kasutatud originaalvaruosi ja -tarvikuid,
- d. garantiiremonti nõude esitab seadme tellija või tema esindaja,
- e. tellija või tema esindaja toimetab seadme hooldustöökotta kohe, kui viga on avastatud, ja vastutab seadme seisukorra eest seni, kuni see on remondiks üle antud. Üleandmisel tuleb esitada ka seletuskiri, milles on ära näidatud tarne kuupäev, tellimisdokumendid, täpsed andmed vea kohta ning seadme kasutusolude kirjeldus, Kui tuvastatakse, et kliendi leitud rike või defekt ei kuulu garantiid alla, on Tarnijal õigus võtta rikke või defekti otsimise ja kindlaksmääramise eest tasu kehtiva hinnakirja alusel.

7. Garantiid alusel remonditud seadme garantiid jätkub algse garantiiaja lõppemiseni.

8. Garantiid kehtivuse piirangud

Garantiid ei kata:

- a. rikete parandamist, mille põhjuseks on loomulik kulumine, väär käsitlemine, kolmanda osapoole, mitte Tarnija või tema volitatud esindaja poolt teostatud puudulik või väär hooldus või seadme konstrueerimisel aluseks võetutest erinevad kasutusolud või asjaolu, et ostja on valinud endale kasutamiseks või kasutuskohta arvestades sobimatu või valede mõõtmega seadme;
- b. defektse seadme põhjustatud kaudseid või otseseid kahjusid;
- c. rikke parandamist juhul, kui keegi kolmas, mitte Tarnija hooldustöökoda või Tarnija volitatud hooldusfirma on teinud seadmes muudatusi või seda remontinud;
- d. seadme selliste kuluvate osade parandamist nagu märgulambid, liitmikud, kaitsmed, juhtmed, millele nende tootjad garantiid ei anna.

9. Vaidluste lahendamine

Müüja ja Kliendi vahel sõlmitud lepinguga seotud erimeelsused püütakse lahendada eeskätt osapoolte läbirääkimistel. Kui kokkuleppele ei jõuta, lahendab käesolevast lepingust tulenevad vaidlused lõplikult Tartu Maakohus.

Kõik õigused kaitstud.