

# KASUTUSJUHEND

## *SHOPRIDER*<sup>®</sup>



## SISUKORD

Sissejuhatus		3
Masina osad		3
Ohutus	4	
Juhtraua ja istme reguleerimine	4	
Juhtraua reguleerimine		
Istme kauguse reguleerimine		
Istme pööramine		
Käetoe laius		
Käetoe tõstmine		
Istme kõrguse reguleerimine		
Seljatoe reguleerimine		
Juhtimisseadmed		6
Kiiruse regulaator		
Aku pinge indikaator		
Tuled ja helisignaal		
Liikumine		
Süütevõti		
Kiire/aeglane käik		
Suunatuli		
Hoiatusmärk		
Lükkamine		7
Sõitmine		8
Sõidu alustamine		
Liikumine		
Sõiduki juhtimine		
Tagurdamine		
Sõidu lõpetamine		
Kaldteed ja rambid		
Sõiduki hoidmine		
Transportimine		
Lahtivõtmine		
Akud ja nende laadimine		10
Suletud pliiaakud, üldist		11
Hooldus		12
Määrimine		
Rehvid		
Probleemide lahendamine		13
Kaitselüliti		
Kaitsmed		
Kontrollitoimingute meelespea		
Tehnilised andmed		14
Vastutust piirav klausel		15
Elektromagnetiline häireväli – HOIATUS	15	
Garantiitingimused		16

## SISSEJUHATUS

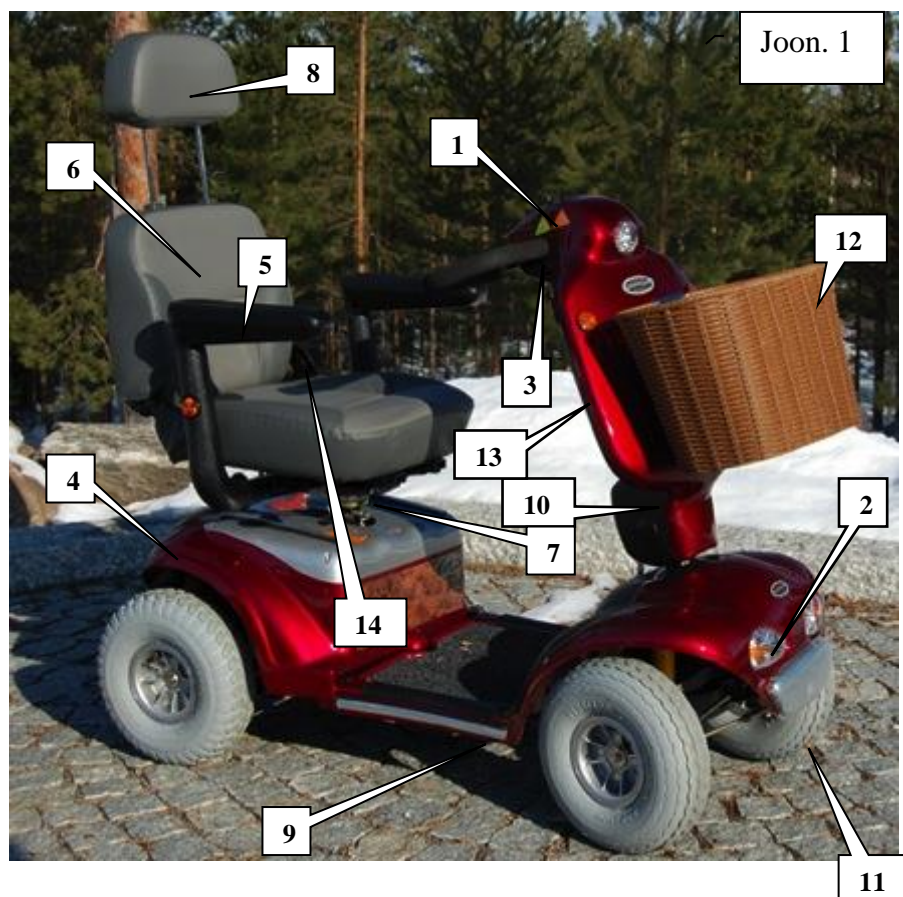
Õnnitleme uue sõiduki ostu puhul. See abivahend ühendab mugavuse ja elegantsi uusima tehnoloogiaga. Seadet võib kasutada nii väljas kui siseruumides.

See sõiduk ei ole tegelikult mootorsõiduk, seega ei pea juhil olema sellega sõitmiseks juhiluba ning sellele ei kohaldata mootorsõidukimaksu. Abivahend on mõeldud liikumispuudega isikutele, kes võrdsustatakse jalakäijaga, nii et sellega tuleb sõita jalakäijatele ettenähtud teedel ja territooriumidel. Kui sõidetakse kõnniteel, tuleks kiirus seadistada aeglasemaks.

Lugege kasutusjuhend enne kasutamist hoolikalt läbi. Teie ohutuse huvides on oluline, et saate aru kõikidest juhistest.

### MASINA OSAD (joonis 1)

1. Kiiruse regulaator
2. Esituled
3. Aeglane/kiire käik
4. Tagatuled
5. Käetugi
6. Iste
7. Istme kõrguse regulaator
8. Peatugi
9. Jalaalus
10. Juhthoova reguleerimine
11. Kaitseraud
12. Kaubakorv
13. Laadimispistik
14. Seljatoe regulaator



## OHUTUS

- Ärge sõidutage kaassõitjaid
- Ärge kallutage sõidukit rohkem kui 8 kraadi
- Ärge tehke järske pöördeid
- Ärge lülitage kiirust liiga kiiresti täisvõimsusele
- Ärge istuge sõidukisse ega väljuge sõidukist, kui toide ei ole välja lülitatud
- Ärge lülitage toidet välja sõidu ajal
- Ärge sõitke abivahendiga territooriumidel, mis pole mõeldud jalakäijatele
- Ärge püüdke sõita üle enam kui 10 cm kõrguste äärekivide
- Tagurdage üksnes väikesel kiirusel
- Ärge kasutage sõidu ajal mobiiltelefoni
- Ärge ületage kaalupiiri (136 kg)
- Sõidu ajal hoidke jalad neile ettenähtud alusel
- Kui teil on kahtlusi, kas suudate selle sõiduki juhtimisega toime tulla, küsige nõu oma arstilt
- Ebatasasel või katteta teel/alal liikuge aeglaselt
- Ärge ületage kaalupiiri, paigaldades sõidukisse lisavarustust
- Me ei soovita sõita maanteedel või muudel elava liiklusega aladel, välja arvatud juhul, kui seal on kergliiklustee

*Müüja ei vastuta kahjude või vigastuste eest, mis on põhjustatud sõiduki väärast kasutamisest või lubamatutest manöövritest!*

## JUHTRAUA JA ISTME REGULEERIMINE

### Juhtraua reguleerimine

Joon. 2

Juhtraua vasakul pool all on must nupp (joonis 2), mida tõmmates avaneb juhtraua lukk. Asendi seadistamiseks tuleb seda nuppu tõmmata. Leidke viie (5) asendi seast endale sobiv.

*/joonise!:* Juhtraua regulaator

Juhtraua



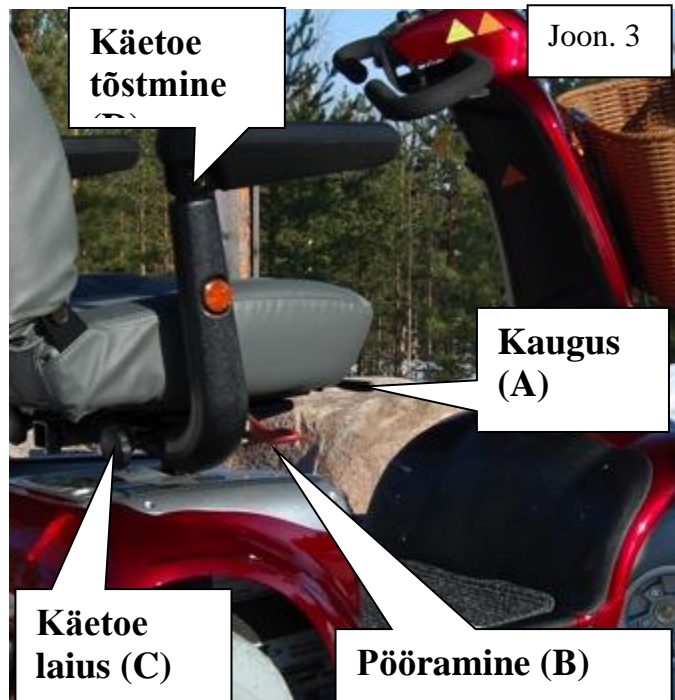


### Istme kauguse reguleerimine

Käepidet (A) tõstes avaneb tooli liuguri lukustus ja istet saab liigutada ette või taha. Kui käepideme lahti lasete, lukustub iste paika. (joonis 3)

### Istme pööramine

Istme all paremal poolel on punane hoob (B). Hooba tõstes saab tooli pöörata. Kui hoova vabastate, lukustub tool paika. Tooli pööramine hõlbustab sõidukisse istumist. (joonis 3)



### Käetoe laius

Toolil on kaks (2) nuppu (C), kummalgi pool üks. Nupu avamine võimaldab reguleerida käetuge laiust. Transportimisel võib käetuge eemaldamine sõiduki vedamist hõlbustada.

*Ärge kasutage sõidukit ilma käetugedeta!*

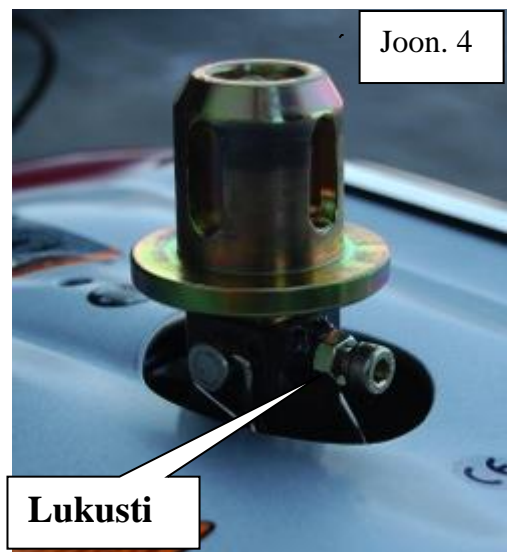
### Käetoe tõstmine

Kummagi käetoe all on kruvi (D), mida keerates saab muuta käetoe nurka.

### Istme kõrguse reguleerimine (joonis 4)

Juhile sobiv istme kõrgus fikseeritakse poldiga. Istmeosa tuleb reguleerimise ajaks ära tõsta.

### Seljatoe reguleerimine



Regulaator on vasakul (joonis 5). Regulaatorit hoitakse seljatoe seadmise ajal põhjavajutatud asendis ja vabastatakse lukustamiseks.

## JUHTIMISSEADMED

### Kiiruseregulaator

Regulaator võimaldab seadistada kiirust vahemikus 1–10. (joonis 6)

### Aku pinge indikaator

Ribal põlevate tulede hulk näitab aku laetustaset (E = tühi, F = täis) (joonis 6).

*NB! Tegelikku pinget näete vaid siis, kui sõidate.*

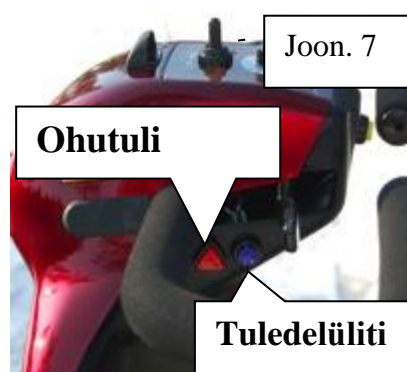
### Tuled ja helisignaal

Juhthoova vasakul poolel paiknev sinine lüliti on tulede lüliti (joonis 7).

Juhthoova ees olev ümmargune kollane lüliti on helisignaal (joonis 6).

### Liikumine (joonis 6)

Vasaku käega juhtige tagurdamist, paremaga ettepoole liikumist. Sõiduki kiirus oleneb hoova vajutamise tugevusest. Hoova vabastamine käivitab pehme pidurduse elektromagnetilise piduriga.



## Süütevõti

Lükake võti süütelukku ja lülitage päripäeva keerates süüde sisse, sõiduhuoba puudutamata.

Pärast toite sisse lülitamist on ohutuse tagamiseks enne liikuma hakkamist viibeaeg.

NB! Kui seadet ei kasutata, kui toide on sisse lülitatud, läheb see minuti pärast iseenesest puhkerežiimi ja sõitmiseks tuleb vool uuesti sisse lülitada.

## Aeglane/kiire käik

Juhthoova paremal poolel on kahe (2) positsiooniga lüliti. Kui juht lükkab lüliti, lülitub sisse kiire H käik, kui juht tõmbab lüliti, lülitub sisse aeglane L käik.

## Suunatuli

Kiiruseregulaatori kohal on kolme (3) positsiooniga lüliti (joonis 6). Seda vasakule lükates näitab suunatuli vasakule L, keskmises positsioonis on suunatuli välja lülitatud. Paremale lükates näitab suunatuli paremale R. Suunatule sisselülitamisega kaasneb alati ka hoiatussignaal.

## Hoiatusmärk

Hoiatusmärgi lüliti (ohutuli) on juhikust vasakul paiknev punane kolmnurk (joonis 7). Kui see sisse lülitada, vilguvad kõik suunatud. Kaasneb hoiatussignaal.

## **LÜKKAMINE**

Lukustuslüliti asetseb parempoolse tagaratta porikaitsme sees. See vabastab rataste pöörlemise (nüüd võib sõidukit lükata). Lukustus on vabastatud, kui lüliti on alla vajutatud. Lukustus peab olema peal, kui toide sisse lülitatakse.

Kui lukustus on voolu sisselülitamise ajal vabastatud, annab hoiatussignaal sellest märku.



*HOIATUS! Pärast sõiduki kasutamist lülitage lukustus alati sisse, vastasel korral võib keegi viga saada!*

## **SÕITMINE**

### Sõiduki kasutamise alustamine

Valige koht, kus on palju ruumi. Istuge sõidukisse kas vasakult või paremalt poolt, selleks tõstke käetugi üles või pöörake istet. Kui olete kohale istunud, keerake iste tagasi sõiduasendisse ning seadke juhik, käetoed, peatugi ja iste endale sobivaks. Kontrollige, et tagumised tugirattad on paigaldatud.

### Liikuma hakkamine

Veenduge, et istumisasend on mugav. Keerake süütevõti parempoolsesse asendisse. Seadke kiirus väikeseks (1-2). Parema käega tõmmake ettevaatlikult kiikhooba, sõiduk liigub aeglaselt edasi. Mida jõulisemalt hooba tõmbate, seda kiiremini sõiduk liigub. Kiiruseregulaator piirab tippkiirust. Kui hoovast lahti lasete, peatub sõiduk aeglaselt.

### Juhtimine

Sõidukit on kerge ja lihtne juhtida. Enne pööret veenduge, et vaateväli on piisavalt lai ja et rataste alla ei jää mingeid takistusi. Kui sõidate läbi kitsaste kohtade, nagu nt uks, või kui ümber pöörate, keerake takistustest kaarega möödumiseks juhtrauda ja kohandage oma kiirus pöördele sobivaks. Sõiduk pöörab hästi väikeseski ruumis, liikudes samas ometigi tasakaalus.

### Tagurdamine

Enne tagurdamist veenduge, et taga on tagurdamiseks piisavalt ruumi, et pole mingeid ohte või takistusi. Kiiruseregulaator seadke enne tagurdamist aeglasele käigule (1-2). Tõmmake aeglaselt kiikhooba (vastassuunas) ning mööduge nurkadest ja takistustest laia kaarega.

### Sõidu lõpetamine

Kui sõidukist väljute, veenduge, et toide on välja lülitatud, et masin kogemata ei liiguks, kui keegi puudutab tagurdus- või edasiliikumishooba.

*Laadige akusid alati, kui võimalik!*



## Kaldteed ja rambid

Sõitmise stabiilsus oleneb: istumisasendist, kaldtee järskusest ja teie raskuskeskmest. Lähenege rambile otse. Seadke kiirus aeglaseks (1-2), see tagab ohutu sõitmise kaldteel.

**VÄLTIMAKS TAHAPOOLE KUKKUMIST KASUTAGE ALATI TUGIRATTAID.**  
**Vt JOONIS 9!**

Järgige eeltoodud juhiseid ja teie sõiduk töötab suurepäraselt igas olukorras. Püüdke oma teel vältida kõrget rohtu, lahtist pehmet kruusa ja liiva.



## Sõiduki hoidmine

Kaitske oma sõidukit tugeva vihma või suure niiskuse eest ja hoidke seda kuivas ruumis. Sademed ja niiskus võivad põhjustada häireid masina elektroonikaseadmetes.

## Transportimine

Sõidukit saab transportida, kinnitades selle tugirataste kinnitusnurgikutest auto külge. Vajaduse korral võib veokinnituse hõlbustamiseks paigaldada ka haakekonksud.

## Sõiduki lahtivõtmine

1. Tõmmake iste taha.
2. Tõmmake punast hooba, pöörake istet 45°, vabastage hoob ja tõstke iste välja.
3. Eemaldage tagant kile
4. Eemaldage akujuhtmed

5. Eemaldage akude ümbert kleeplindid.
6. Seadke juhtraud kõige madalamasse asendisse.

## AKUD JA NENDE LAADIMINE

Sõiduk on varustatud kahe (2) hooldusvaba suletud pliigeelakuga. Akude jõudlus võib varieeruda olenevalt temperatuurist, maastikust ja juhi kehakaalust. Juhtrauas paiknev aku laetustaseme mõõdik on vaid ligikaudne, selle näit vastab tegelikkusele sõidu ajal. Pärast sõiduki kasutamist tuleks akud alati laadima panna.

### Laadimine

Laadimistarvikud on mõeldud spetsiaalselt aku automaatlaadurile. Neis laadimisseadmetes on elektrooniline lüliti, mis lülitab laadimise välja, kui akud on täis laetud.

Akulaadur on 3-pooluseline ja on maandatud. Akude laadimiseks ühendage laaduri juhe pistikupesaga ja ühendage laadija vooluvõrku. Laadijal on kaks (2) lampi. Punane näitab, kui akut parajasti laetakse. Kui punane tuli vilgub, on ühenduses viga. Kui aga põleb roheline tuli, on laadimine edukalt lõpetatud ja akud on täis.

*Hoiatus: Akusid tuleb kogu aeg hoida täislaetuna. Kui akusid mõnd aega ei kasutata, tuleb need täis laadida. Akusid tuleks kord kuus kontrollida ja vajaduse korral laadida.*

***Akusid, mille laetus on kord juba lastud alla miinimumtaseme, pole enam võimalik uuesti laadida. Kontrollige alati, et laadimisseadme juhe oleks heas seisukorras ning pole kahjustada saanud või väändunud.***

## SULETUD PLIIAKUD, ÜLDIST

Suletud pliiaku on tavalise pliiaku täiustatud versioon. Oma ehituselt on see aku, nagu nimetuski ütleb, suletud ja hooldusvaba. Aku tööasendi võite ise valida; kuid soovitatavalt ei tohiks see olla täielikult tagurpidi.

Ka suletud pliiakud vajavad hooldamist, et kaua vastu pidada.

### **Akut ei tohiks kunagi täiesti tühjaks laadida.**

Kui aku mahtuvusest tühjendatakse vaid 30% "pindmahtuvust", on aku tsükliiga normaalingimustes enam kui 1000 laadimis-/tühjakslaadimistsükli. Kui tühjendada 50%, kahaneb tsükliiga 300–400 korrani. **Kui aga aku iga kord lõpuni tühjaks laadida, piirdub tööiga veidi rohkem kui saja laadimise/tühjakslaadimise korraga.**

Kõige hullem on asi siis, kui aku laetakse tühjaks ning seda ei laeta kohe uuesti. Sellisel juhul passiveeruvad (plii)aku plaadid juba mõne päevaga ja aku võib muutuda kasutuskõlbmatuks koguni esimesel kasutuskorral (kõrge temperatuur kiirendab seda). Passiveerunud plaat ei muutu kunagi endiseks. Kui aku on passiveerunud vaid osaliselt, on näha, et selle jõudlus on vähenenud.

### **Akut ei ole soovitatav hoida kõrgel temperatuuril.**

Kõige parem on hoida akusid külmas ja täislaetuna. Kõrge temperatuur kiirendab aku isetühjenemist ja lühendab märkimisväärselt aku kasutusiga. Näiteks temperatuuril +20 °C võib aku tööiga (puhvertoos) olla 4–6 aastat. Kui aga akut hoida või kasutada temperatuuril +50 °C, võib selle tööiga olla vaid mõni kuu kuni umbes aasta.

### **Aku laadimine**

Aku laadimine nõuab piisavalt aega. Eriti tsükliilise kasutamise puhul on oluline, et aku oleks enne kasutamist täielikult laetud. Selleks sobib kõige paremini seadme oma nutikas kiirlaadija, mis mõõdab aku olekut laadimise ajal ja kui aku on täis, siis "langetab" see aku nn säilituslaenguni (2,25–2,30 V elemendi kohta toatemperatuuril).

Laadija märgulamp näitab, et aku on töökorras ning tule vahetudes pole põhjust laadimist katkestada. Laadimine võiks toimuda vähemalt öö läbi.

**Akut tohib laadida pika pikenduskaabliga** (v.a erandid).

## HOOLDUS

Kord kuus ja alati enne sõitmist on soovitatav visuaalselt kontrollida:

- rehvide õhurõhke ja turvisemustri seisundit
- liikuvate osade kinnitust ja seisundit

Iga kuue kuu järel tuleb kontrollida ja puhastada:

- mootori söeharju
- juhtraua kinnituste pingsust

Vajaduse korral määratakse kord aastas kergelt:

- istme telge
- istme kauguseregulaatori liugsiine

Mistahes suuremate probleemide puhul võtke ühendust müüjaga.

### Rehvid

Kõiki velgi saab kaheks osaks võtta. Tänu sellele on rehvi lõhkemise puhul lihtne vahetada.

Rehvi vahetamiseks eemaldage keskmine polt ja libistage rehvi teljelt maha. Rehvi tagasi pannes veenduge, et püsipolt on paigaldatud koos seibiga ning kruvi keermed on korras ja kaetud lukustusvedelikuga või selleks ettenähtud liimiga. Rehvi vahetades peab sisekumm olema tühjendatud. Eemaldage rehvi küljest neli polti ja võtke velg kaheks osaks.

Soovitatavad rehvirõhud:

Taga 2,2–2,4 bar

Ees 1,8–2,0 bar

## PROBLEEMIDE LAHENDAMINE

### Kaitselüliti

Sõiduk on varustatud uusimate elektrooniliste kontrollritega, mis on programmeeritud kaitsma mehhanismi ülekoormuste eest. Kaitselüliti on spetsiaalne kaitseseade. Kui sõiduk seiskub ilma nähtava põhjuseta, kontrollige, kas ehk kaitselüliti on üles kerkinud. Kaitselüliti on paigutatud istme taha kaitsekile alla ja sellele on lihtne ligi pääseda.

### Kaitsmed

Kaitsmed kaitsevad ülekoormuste eest ja paiknevad akude lähedal.

### Kontrollitoimingute meelespea

Kui teie sõiduk ei tööta, kontrollige järgmist:

- Süütevõti on õiges asendis ning seade ei ole lülitunud puhkerežiimi.
- Kaitselüliti on sisse lülitatud.
- Kõik ühendused ja ühendusdetailid on korralikult kinnitatud.
- Akud on täis laetud.
- Lükkamise puhuks ette nähtud lukustuslüliti on seatud sõiduasendisse (vt lk 7).

Kui lükkamise puhuks ette nähtud lukustuslülitit on kasutatud, ei lähe sõiduk käima enne, kui toide uuesti sisse lülitatakse.

Kui sõiduk ei tööta ka pärast kontrollimist, võtke ühendust müüjaga.



## TEHNILISED ANDMED

Välismõõtmed	mm	1300 x 640 x 1120
Rehvide suurused	tollides	Esirattad            2 x 13 Tagarattad         2 x 13
Kogukaal koos akudega	kg	108
Kasutaja maksimaalne kaal	kg	136
Aku mahtuvus	V_Ah * kpl	12 V 40/50 Ah x 2 - suletud aku
Laadija	Amp	4A / 8A ülelaadimiskaitsega
Mootori võimsus (teoreetiline)	W	1280
Tippkiirus optimaalsetes sõidutingimustes	Km/h	11–12 aeglase/kiire vahemiku lüliti
Ühe laadimisega läbitav vahemaa	Km	33–35 piiravad koormus, temperatuur ja sõidutingimused
Pöörderaadius	mm	1500
Mäkketõusuvõime	Kraadi / %	9 <sup>0</sup> / 15 > 91 kg 6 <sup>0</sup> / 10 > 113 kg 0 > 136 kg

Tootja: PIHSIANG MACHINERY MFG.CO.,LTD - TAIWAN  
Ülemaailmse kehtivusega patent.

Maaletooja:  
Elu Ratastel OÜ  
Riia 130b/3 Tartu linn  
+372 5265554

## VASTUTUST PIIRAV KLAUSEL

**Selles kasutusjuhendis sisalduv teave kujutab endast informatiivseid juhiseid sõiduki kasutamiseks ning ei müüja ega tootja ei vastuta kasutaja suutlikkuse eest sõidukit valitseda ja kasutada. Terviseprobleemide puhul tuleb alati pöörduda arsti või muu tervishoiutöötaja poole.**

## HOIATUS

EMI tähendab elektromagnetvälja mõju (*Electromagnetic Interference*) Magnetvälja tekitav energiasignaali võib pärineda kust tahes, nt telefoni- või raadioseadmest. Kui nimetatud seadmeid kasutatakse mõne teise elektroonilise seadme lähedal, võivad sellised signaalid põhjustada selles häireid. See võimalus on olemas ka elektrirolleri puhul. Sellele juhitakse tähelepanu hoiatusmärgiga EMI-RFI.

**ÄRGE KASUTAGE MOBIILTELEFONI VÕI RAADIOSAATJAT, KUI ELEKTRIROLLERIS ON TOIDE SISSE LÜLITATUD.**

Vastasel korral pole tagatud masina kindel ja tõrgeteta töö.

**TOODET ON KONTROLLITUD JA SEE ON TUNNISTATUD OHUTUKS  
TAKISTUSTASEMEL 20 V/M.**

**HÄIRETE KORRAL ELEKTRIROLLERI TÖÖS LÜLITAGE TOIDE VÕTMEGA VÄLJA.**

## Garantiitingimused:

1. Müüja annab tarnitud uutele elektrirolleritele käesolevatele garantiitingimustele vastava garantii, mis hõlmab materjali- ja tootmisvigu. Garantii ei kata aga punktis 8 eraldi nimetatud probleeme. Müüja kontaktandmed on kirjas ostu-müügilepingus. Täidetud garantii- ja hoolduskaart tagab garantiiküsimuste lahendamise laabumise.

### 2. Garantii algus

Garantii algab seadme fikseeritud tarnepäevast. Seadme tarne loetakse toimunuks, kui Tarnija on vastavalt lepingule toimetanud seadme kliendile. Kui spetsiaalse vastuvõtutesti osas ei ole kokku lepitud, peab klient viima läbi seadme vastuvõtukontrolli seitsme (7) päeva jooksul hetkest, mil Tarnija vastavalt lepingule toimetab seadme kliendile. Klient peab viivitamata teavitama kirjalikult Tarnijat kõikidest seadmes avastatud vigadest või puudustest.

### 3. Garantiiaja kestus

Kui pole märgitud teisiti, on garantiiajaks on tootja poolt kehtestatud garantii, st üks (1) aasta. Erandlikud garantiiajad ja -tingimused peavad nende kehtivuse tagamiseks olema kirjas ostu-müügilepingus. Vajaduse korral lepivad Tarnija ja Klient remonditööde ning remondiks kasutatavate varuosade garantii osas kokku eraldi. Kui eraldi kokkulepet ei ole, annab Tarnija tehtud remonditöödele ja neid kasutatud varuosadele garantii pool ( $\frac{1}{2}$ ) aastat töö üleandmisest alates.

### 4. Garantiiiga hõlmata töö

Garantii alusel teostatakse garantii ajal tuvastatud ja garantii alla kuuluva vea kõrvaldamine tasuta ja tavapärasel tööajal Tarnija hooldustöökogas, Tarnija volitatud hooldusfirmas või mõnes muus Tarnija poolt määratud kohas.

### 5. Sõiduki garantiiremonti toimetamise tingimused

Tarnija ja Klient lepivad sõiduki garantiiremonti toimetamise tingimustes kokku eraldi. Kui seda pole tehtud, on see Tarnija või volitatud hooldusfirma laos ilma veopakendita. Kui on kokku lepitud, et remont teostatakse mujal, mitte Tarnija või volitatud hooldusfirma töökogas, tasub Klient kõik garantii alla mittekuuluvad kulutused, nagu sõidu- ja ootetunnid, päevarahad, sõidukulud ning seadme lahtivõtmise ja uuesti kokkupanemisega seotud kulud. Tarnija kehtiva hooldus- ja remonditööde hinnakirja järgi garantii alusel välja vahetatud originaalosaad jäävad Tarnija omandusse.

### 6. Garantiiiremonti teostamise eeldusteks on, et

- kahjustus on tekkinud tavapäraseks loetava kasutamise puhul,
- on järgitud tootja ja Tarnija antud paigaldus-, kasutus- ning hooldusjuhiseid,
- masina hooldamisel või parandamisel on kasutatud originaalvaruosi ja -tarvikuid,
- garantiiremonti nõude esitab seadme tellija või tema esindaja,
- tellija või tema esindaja toimetab seadme hooldustöökotta kohe, kui viga on avastatud, ja vastutab seadme seisukorra eest seni, kuni see on remondiks üle antud. Üleandmisel tuleb esitada ka selgitus, milles on kirjas tarne kuupäev, tellimisdokumendid, täpsed andmed vea kohta ning seadme kasutustingimuste kirjeldus, Kui tuvastatakse, et kliendi leitud rike või defekt ei kuulu garantii alla, on Tarnijal õigus võtta rikke või defekti otsimise ja kindlaksmääramise eest tasu kehtiva hinnakirja alusel.

7. Garantii alusel remonditud seadme garantii jätkub algse garantiiaja lõppemiseni.

### 8. Garantii piirangud

Garantii ei kata

- rikete parandamist, mille põhjuseks on loomulik kulumine, väär käsitlemine, kolmanda osapoole, mitte Tarnija või tema volitatud esindaja poolt teostatud puudulik või väär hooldus või projekteerimisel aluseks võetutest erinevad kasutustingimused või asjaolu, et ostja on soetanud endale kasutamiseks või kasutuskohta sobimatu või valede mõõtmega seadme;
- defektse seadme põhjustatud kaudseid või otseseid kahjusid;
- rikke parandamist juhul, kui keegi kolmas, mitte Tarnija hooldustöökoda või Tarnija volitatud hooldusfirma on teinud seadmes muudatusi või seda remontinud;
- seadme selliste kuluvate osade parandamist nagu märgulambid, liitmikud, kaitsmed, juhtmed, millele nende tootjad garantiid ei anna.

### 9. Vaidluste lahendamine

Müüja ja Kliendi vahel sõlmitud lepinguga seotud erimeelsused püütakse lahendada eeskätt osapoolte

läbirääkimistel. Kui pole kokku lepitud teisiti, lahendab nimetatud lepingust tulenevad vaidlused lõplikult Tartu Maakohus.  
Kõik õigused on kaitstud.