

KASUTUSJUHEND

SHOPRIDER[®]

888WA



SISUKORD

Sissejuhatus	3
Masina osad	3
Ohutusjuhised	4
Juhthoova ja istme reguleerimine	4
Juhtseadme reguleerimine	
Käetugede nurga reguleerimine	
Käetugede kõrgus	
Käetugede vaheline kaugus	
Istme kõrguse reguleerimine	
Juhtimisseadmed	6
Kiirusregulaator	
Akupinge indikaator	
Helisignaali liikumine	
Toitelüliti	
Lükkamine	7
Sõitmine	8
Sõidu alustamine	
Liikumine	
Juhtimine	
Tagurdamine	
Sõidu lõpetamine	
Juhtseadme lukustamine	
Kaldteed	
Sõiduvahendi hoidmine	
Transportimine	
Lahtivõtmine	
Akud ja nende laadimine	10
Suletud pliiakud, üldist	11
Hooldus	12
Määrimine	
Rehvid	
Probleemide lahendamine	13
Kaitselüliti	
Kaitsmed	
Kontrollitoimingute meelespea	
Veakoodide tabel	
Tehnilised andmed	15
Vastutust piirav klausel	16
Elektromagnetiline häireväli – HOIATUS	17
Garantiitingimused	18

SISSEJUHATUS

Õnnitleme uue sõiduvahendi ostu puhul. Antud abivahend ühendab mugavuse ja elegantsi uusima tehnoloogiaga ning on mõeldud kasutamiseks nii välistingimustes kui ka siseruumides.

Antud sõiduvahendit ei loeta mootorsõidukiks, seega ei pea kasutajal olema sellega sõitmiseks juhiluba ning sõidukile ei kohaldata mootorsõidukimaksu. Abivahend on mõeldud liikumispuudega isikule, kes võrdsustatakse jalkäijaga, seega tuleb sellega sõita jalkäijatele ettenähtud teedel ja territooriumidel. Kui sõidetakse kõnniteel, tuleks kiirus seadistada aeglasemaks.

Lugege kasutusjuhend enne sõiduvahendi kasutamist hoolikalt läbi. Teie ohutuse huvides on oluline, et saate aru kõikidest juhistest.

MASINA OSAD (joonis 1)

1. Joystick-juhthoob
2. Iste
3. Käetugi
4. Laadimispistik
5. Juhthoova regulaator
6. Jalaalus
7. Akud
8. Veorattad



Joon. 1

OHUTUSJUHISED

- Ärge sõidutage teisi inimesi
- Ärge kallutage sõiduvahendit enam kui 8 kraadi
- Ärge tehke järske pöördeid
- Ärge seadke kiirust liiga kiiresti maksimumini
- Ärge istuge sõidukisse ega väljuge sõidukist, kui toide ei ole välja lülitatud
- Ärge lülitage toidet välja sõidu ajal
- Ärge sõitke territooriumidel, mis pole mõeldud jalakäijatele
- Ärge püüdke sõita üle enam kui 10 cm kõrguste tänavakivide
- Tagurdage üksnes väikesel kiirusel
- Ärge kasutage sõidu ajal mobiiltelefoni
- Ärge ületage kasutaja lubatud kaalupiiri (113 kg)
- Sõidu ajal hoidke jalad sõiduvahendi sees
- Kui kahtlete, kas tulete selle sõiduvahendi juhtimisega toime, pidage nõu oma arstiga
- Ebatasasel või katteta alal liikuge aeglaselt
- Ärge ületage kaalupiiri, paigaldades sõiduvahendisse lisavarustust
- Me ei soovita sõita maanteedel või muudel elava liiklusega aladel, kus puudub kergliiklustee

Müüja ei vastuta kahjude või vigastuste eest, mis on põhjustatud sõiduvahendi väärast või mittenouetekohasest kasutamisest!

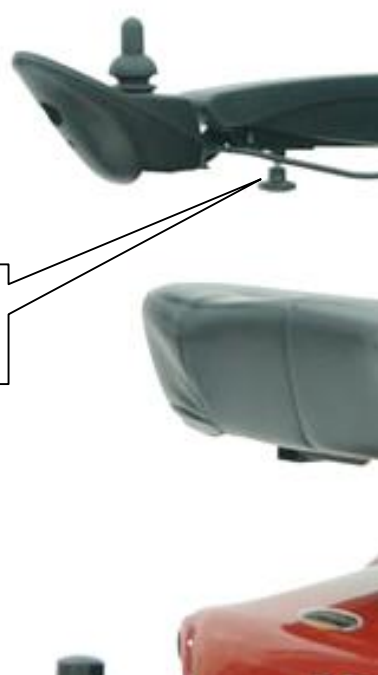
JUHTHOOVA JA ISTME REGULEERIMINE

Juhtseadme reguleerimine

Juhtseadmest vasakul all on nupp (joonis 2), mida avades avaneb juhtseadme kauguse regulaator. Seadke kaugus endale sobivaks ja fikseerige. Vajaduse korral saab juhtseadme ka vasakule ümber tõsta.

Joonis 2

**Juhthoova
lukustus**



Käetugede nurga reguleerimine

Käetugede nurka saab reguleerida käetoe kinnituspunkti ees oleva kruviga. Keerake pingutusmutter lahti ja kruvi keerates seadke sobiv nurk. Lõpetukseks pingutage mutter kinni.

Käetugede kõrgus

Käetugede kõrguse reguleerimiseks tuleb keerata pingutusnuppe käetugede taga.

Käetugede omavaheline kaugus

Käetugede omavahelise kauguse reguleerimiseks keerakse lahti mõlemal pool istme all olevaid käetugede pingutusnuppe. Seadke käetugede kaugus sobivaks ja fikseerimiseks pingutage.

Ärge kunagi kasutage sõiduvahendit ilma käetugedeta!

Istme kõrguse reguleerimine

Istme kõrgust saab reguleerida istme all oleva kanduriga. Reguleerimise ajaks tuleb iste eemaldada. Iste on poltkinnitusega.

JUHTIMISSEADMED

Kiiruse reguleerimine

Regulaatoriga seadistatakse kiirust vahemikus aeglane-kiire.

Aku laetuse indikaator

Riba tulukeste värvid ja hulk näitavad aku laetuse taset.

NB! Tegelikku laetust näete vaid sõitmise ajal.

Helisignaal

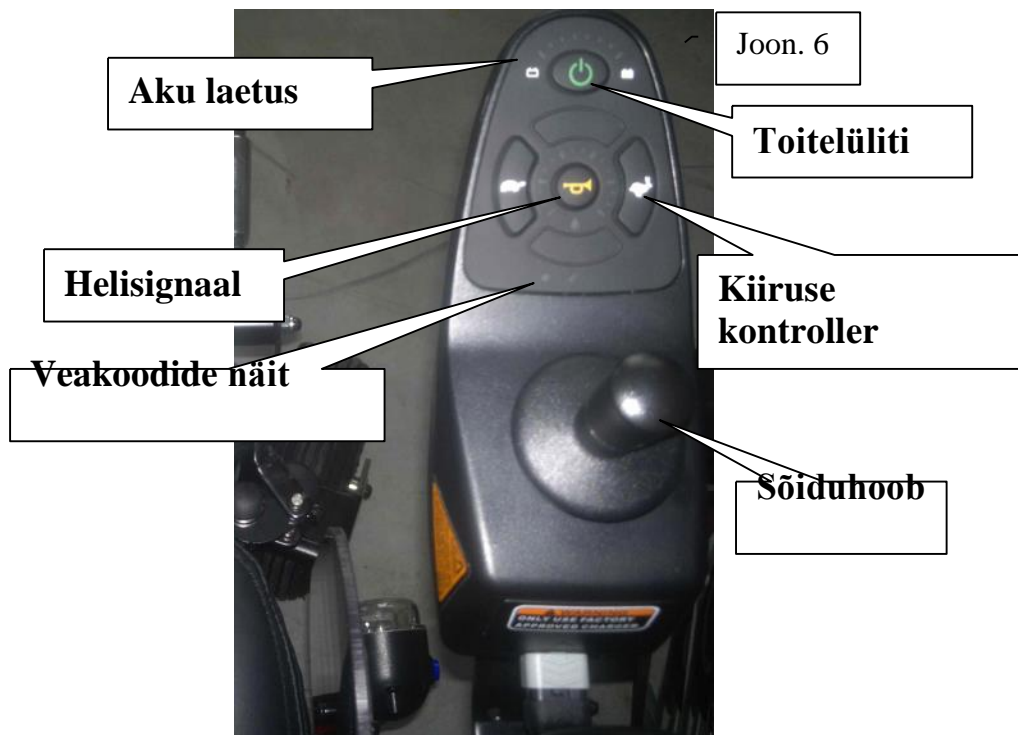
Helisignaal on juhtseadme ees olev ümar kollane nupp (joonis 6).

Liikumine (joonis 6)

Sõiduvahendit juhitakse parema (vasaku) käe nimetissõrme ja pöidlaga.

Sõiduvahendi kiirus oleneb hoova vajutamise tugevusest. Hoova

vabastamine käivitab pehme pidurduse elektromagnetilise piduriga.



Toitelüliti

Pärast toite sisselülitamist on ohutuse tagamiseks enne liikumahakkamist viibeaeg. NB! Kui toide on sisse lülitatud ja masinat ei kasutata, läheb see minuti pärast iseenesest puhkerežiimi ja sõitmiseks tuleb toide uuesti sisse lülitada.

LÜKKAMINE

Lukustuslüli (D) asub vasakpoolse tagaratta kõrval. See vabastab rataste pöörlemise (nüüd saab sõiduvahendit lükata). Kui lukustuslüli on avatud, siis sõita ei saa.

Kui süüde sisse lülitatakse, peab lüli olema lukustatud.

Kui lüli on süüte sisselülitamise ajal vabastatud, annab hoiatussignaal sellest märku.

HOIATUS! Pärast sõiduvahendi kasutamist lülitage lukustus alati sisse, vastasel korral võib keegi viga saada!



SÕITMINE

Sõidu alustamine

Valige koht, kus on piisavalt vaba ruumi. Istuge sõiduvahendisse kas vasakult või paremalt poolt, selleks tõstke käetugi üles. Kui olete kohale istunud, seadke juhtseade, käetoed, jalaalus ja peatugi endale sobivaks. Enne esimest sõitu veenduge, et tagumised tugirattad on paigaldatud.

Sõitmine

Veenduge, et istumisasend on mugav. Lülitage süüde sisse. Valige aeglane kiirus. Parema (vasaku) põidla ja nimetissõrmega lükake hooba ettevaatlikult ettepoole, sõiduvahend liigub aeglaselt edasi. Mida jõulisemalt hooba lükate, seda kiiremini sõidate. Kiirusregulaator piirab maksimaalset kiirust. Kui hoovast lahti lasete, peatub masin aeglaselt.

Juhtimine

Sõiduvahendit on kerge ja lihtne juhtida. Enne pööret veenduge, et vaateväli on piisavalt lai ja et rataste alla ei jää mingeid takistusi. Kui sõidate läbi kitsaste kohtade, nagu nt uks, või kui ümber pöörate, keerake juhtseadet, mööduge takistustest kaarega ja kohandage oma kiirus pöördele sobivaks. Sõiduvahendiga on võimalik kohapeal ümber pöörata.

Tagurdamine

Enne tagurdamist veenduge, et taga on piisavalt ruumi ning pole mingit ohtu või takistusi. Kiiruseregulaator seadke enne tagurdamist aeglasele käigule. Tõmmake hooba aeglaselt tahapoole.

Sõidu lõpetamine

Enne sõiduvahendist väljumist lülitage alati toide välja, et masin liikuma ei hakkaks, kui keegi kogemata sõiduhoo puudutab.

Juhtseadme lukustamine

Luhtseadme saab masina loata kasutamise takistamiseks lukustada.

Lukustamine toimub järgmiselt:

- Kui toide on sees, hoidke toitelüliti 4 sekundit allavajutatuna.
 - Näidik lülitub kohe välja.
 - 4 sekundi möödudes hakkavad LED-lambid vilkuma ja helisignaali piiksub.
 - Nüüd on ratastooli juhtseade lukustatud.
- Lukustuse avamine:
- Lülitage toide sisse.
 - Kõik LED-id vilguvad ja laadimislambid liiguvad edasi-tagasi.
 - Enne 10 sekundi möödumist vajutage kaks korda helisignaali.
 - Kuvatakse tavapärase laetuse tase ja masin on sõitmiseks valmis.

Kaldteed

Sõiduvahendi stabiilsus oleneb: istumisasendist, kaldtee järskusest ja teie raskuskeskmest. Lähenege kaldteele otse. Kiirus seadke aeglaseks, see tagab kaldteel ohutu sõitmise.

TAHAPOOLE KUKKUMISE VÄLTIMISEKS KASUTAGE ALATI TUGIRATTAID.

Järgige eeltoodud juhiseid ja teie sõiduvahend töötab suurepäraselt igas olukorras. Sõites püüdke vältida sügavaid lompe kõrget rohtu, lahtist pehmet kruusa ja liiva.

Sõiduvahendi hoidmine

Kaitske oma sõiduvahendit tugeva vihma või suure niiskuse eest ja hoidke seda kuivas ruumis. Vihm ja niiskus võivad põhjustada häireid elektroonikaseadmetes.

Transportimine

Ratastooli saab transportida, selleks kinnitatakse see autos tugirattaste kinnitusrauast. Vajaduse korral võib kinnitamise hõlbustamiseks paigaldada ka haakekonksud.



Tugirattad

Sõiduvahendi lahtivõtmine

1. Lülitage toide välja ja eemaldage juhtseadme toitepistik.
2. Keerake seljatugi alla ja eemaldage käetoed, et iste oleks kergem.
3. Avage istme all olevad kinnituskruvid ja tõstke iste üles.
4. Eemaldage akudelt kaitsekile.
5. Vajaduse korral saab akusid vahetada, kui eemaldada neilt kleeplint ja võtta lahti akujuhtmete liitmikud.



AKUD JA NENDE LAADIMINE

Masin on varustatud kahe (2) hooldusvaba suletud plii-happeakuga. Akude jõudlus võib varieeruda olenevalt temperatuurist, maastikust (sõiduoludest) ja juhi kehakaalust. Juhtseadmes paiknev aku laetustaseme mõõdik on vaid ligikaudne, selle näit vastab tegelikkusele sõidu ajal.

Pärast sõiduvahendi kasutamist tuleks akud alati laadima panna..

Laadimine

Laadimistarvikud on mõeldud spetsiaalselt aku automaatlaadurile. Kui akud on täis laetud, lülitab laadija laadimise välja ja läheb hoolduslaadimise režiimile.

Akulaadija on maandatud. Akude laadimiseks lükake laaduri juhtme pistik juhtseadme ees olevasse pistikupessa ja ühendage laadija vooluvõrku. Laadijal on kolm (3) märgulampi. Kollane näitab, kui akut parajasti laetakse. Kui punane tuli vilgub, on ühenduses viga. Kui aga põleb roheline tuli, on laadimine edukalt lõpetatud ja akud on täis laetud.

Hoiatus: Akusid tuleb kogu aeg hoida täislaetuna. Kui akusid kuu aega aega ei kasutata, tuleb need täis laadida.

Akusid, mille laetus on kord juba lastud alla miinimumtaseme, pole enam võimalik uuesti l.

Kontrollige alati, et laadija juhe oleks heas seisukorras ning pole kahjustada saanud või väändunud.

SULETUD PLIIAKUD, ÜLDIST

Suletud pliiaku on tavalise pliiaku täiustatud versioon. Oma ehituselt on see aku, nagu nimetuski ütleb, suletud ja hooldusvaba. Aku tööasendi võite ise valida; kuid soovitatavalt ei tohiks see olla täielikult tagurpidi.

Ka suletud pliiakud vajavad hooldamist, et kaua vastu pidada.

Akut ei tohiks kunagi täiesti tühjaks lasta.

Kui aku mahtuvusest tühjendatakse vaid 30% "pindmahtuvust", on aku tsükliiga normaaltingimustes enam kui 1000 laadimise/tühjakslaadimise tsüklit. Kui tühjendada 50%, kahaneb tsükliiga 300–400 korrani. **Kui aga aku iga kord lõpuni tühjaks lasta, piirdub selle tööiga veidi rohkem kui saja laadimise/tühjakslaadimise korraga.**

Kõige hullem on asi siis, kui aku lastakse tühjaks ning seda ei laeta kohe uuesti. Sellisel juhul passiveeruvad (plii)aku plaadid juba mõne päevaga ja aku võib muutuda kasutuskõlbmatuks koguni pärast esimest kasutuskorda (kõrge temperatuur kiirendab aku riknemist). Passiveerunud plaat ei muutu kunagi endiseks. Kui aku on passiveerunud vaid osaliselt, avaldub see vähenenud jõudluses.

Akut ei ole soovitatav hoida kõrgel temperatuuril.

Kõige parem on hoida akusid külmas ja täislaetuna. Kõrge temperatuur kiirendab aku isetühjenemist ning lühendab märkimisväärselt aku kasutusiga. Näiteks temperatuuril +20 °C võib aku tööiga (puhvertoos) olla 4–6 aastat. Kui aga akut hoida või kasutada temperatuuril +50 °C, võib selle tööiga olla vaid mõni kuu kuni umbes aasta.

Aku laadimine

Aku laadimine nõuab piisavalt aega. Eriti tsüklilise kasutamise puhul on oluline, et aku oleks enne kasutamist täielikult laetud. Selleks sobib kõige paremini seadme oma nutikas kiirlaadija, mis mõõdab aku olekut laadimise ajal ja kui aku on täis, siis "langetab" see aku nn hoolduslaadimisele (2,25–2,30 V elemendi kohta toatemperatuuril).

Laadija märgulamp näitab, et aku on töökorras ning tule vahetudes pole põhjust laadimist katkestada. Laadimine võiks toimuda vähemalt öö läbi.

Aku laadimisel ei ole soovitatav kasutada pikka pikendusjuhet.

HOOLDUS

Kord kuus ja alati enne sõitmist on soovitatav teha järgmised hooldustoimingud:

- Laadida akusid – igal juhul vähemalt kord kuus.
- Visuaalselt kontrollida rehvide õhurõhke ja turvisemustri seisundit.
- Kõikide osade kinnitust ja seisukorda.
- Kui sõitma hakates on kuulda kahtlasi helisid, tuleks neile tähelepanu pöörata ja kohe kontrollida, millest need on tingitud, et pärast ei peaks mingi rikke tõttu sõitu katkestama.
- Kummalisi helisid võivad põhjustada näiteks: porikaitse hõõrub vastu rehve või on rehvi tühi.

Iga kuue kuu järel tuleb kontrollida ja puhastada:

- mootori sõeharju,
- juhtseadme kinnituste pingsust.

Vajaduse korral määratakse kord aastas kergelt:

- Antud mudelil määrimist vajavaid detaile pole.

Mistahes suuremate hooldusprobleemide puhul võtke ühendust müüjaga.

Rehvid

Antud mudelil on ees mittepurunevad täiskummirehvid. Veorattad on sisekummidega õhkrehvid kaheks osaks võetavatel velgedel.

Soovitatavad rehvirõhud:

2,5 Bar

PROBLEEMIDE LAHENDAMINE

Kaitselüliti

Teie sõiduvahend on varustatud uusimate elektrooniliste kontrollritega, mis on programmeeritud kaitsma mehhanismi lubamatute ülekoormuste eest. Kaitselüliti on spetsiaalne kaitseseade. Kui sõiduvahend seiskub ilma nähtava põhjusega, kontrollige kaitselüliti. Kaitselüliti lähtestusnupp asub istmekandurist vasakul.

Kaitsmed

Kaitsmed kaitsevad ülekoormuste eest ning asuvad akude peal.

Kontrollitoimingute meelespea

Kui teie sõiduvahend ei tööta, kontrollige järgmist:

- Toide on sees ning seade ei ole lülitunud puhkerežiimi.
- Ülevoolukaitse on lähtestatud, kui sõit katkeb ülekoormuse tõttu.
- Kõik ühendused ja ühendusdetailid on korralikult kinnitatud.
- Akud on täis laetud.
- Lükkamise puhuks ette nähtud lukustuslülitid on seatud sõiduasendisse (vt lk 7).
- Juhtseadme lukustus pole sisse lülitatud (vt lk 8).

Kui lükkamise puhuks ette nähtud lukustuslülitid on kasutatud, ei käivitu sõiduvahend enne, kui mõlemad lülitid on seatud tagasi sõiduasendisse ning toide lülitatakse korraks välja ja siis uuesti sisse.

Tabel probleemide lahendamiseks veakoodide alusel

Veakood Vilkumiste arv	Kirjeldus	
1	Ekspluatatsioonihäire	Võimalik pikaajaline ülekoormus või ekspluatatsioonihäire.
2	Aku rike	Kontrollige akusid ja juhtmeid. Püüdke akusid laadida. Võimalik, et akud tuleb välja vahetada.
3	Vasakpoolse mootori rike	Kontrollige vasaku mootori ühendusi või juhtmeid.
4	Parempoolse mootori rike	Kontrollige parema mootori ühendusi või juhtmeid.
5	Vasakpoolse piduri rike	Kontrollige vasaku piduri ühendusi või juhtmeid.
6	Parempoolse piduri rike	Kontrollige parema piduri ühendusi või juhtmeid.
7	Joysticki rike	Kontrollige juhtseadme kaablit. Vahetage Joystick välja
8	Juhtseadme toiteallika rike	Kontrollige Joysticki ühendusi ja juhtmeid. Vahetage juhtseadme toiteallikas välja.
9	Juhtseadme ühenduse viga	Kontrollige, kas aku laetustase on madal. Kontrollige Joysticki ühendusi ja juhtmeid. Kontrollige mootori sõeharjade kulumist ja seisundit. Vahetage Joystick välja
10	Määratlemata rike	Kontrollige kõiki ühendusi ja juhtmeid. Võtke ühendust hooldustöökojaga.
11	Mitteühilduv juhtseade	Vale tüüpi Joystick.

Kui masin ei tööta ka pärast kontrollimist, võtke ühendust müüjaga.

TEHNILISED ANDMED

Välismõõtmed	mm	966 x 560 x 1016
Rehvide suurused	tollides	Esirattad 2 x 6 Tagarattad 2 x 10
Kogukaal koos akudega	kg	74,5
Kasutaja max kaal	kg	136
Aku mahtuvus	V_Ah * kpl	12 V 36 x 2 Ah – suletud aku
Laadija	Amp	4/ 6A ülelaadimiskaitsega
Mootori võimsus (teoreetiline)	W	2 x 360 W
Max kiirus optimaalsetes sõidutingimuste	km/h	7-8
Ühe laadimisega läbitav vahemaa	km	14-16 km, olenevalt koormusest,
Pöörderaadius	mm	650
Mäkketõusuvõime	Kraadi / %	6° / 10 > 113 kg 9° / 15 > 90 kg

Tootja: PIHSIANG MACHINERY MFG.CO.,LTD - TAIWAN
Ülemaailmse kehtivusega patent.

Maaletooja:
Elu Ratastel OÜ
Riia 130b/3 Tartu

Käesoleva juhendi kas või osaline kopeerimine ilma Elu Ratastel OÜ loata on keelatud.

VASTUTUST PIIRAV KLAUSEL

Selles kasutusjuhendis sisalduv teave kujutab endast informatiivseid juhiseid sõiduvahendi kasutamiseks ning ei müüja ega tootja ei vastuta kasutaja suutlikkuse eest masinat valitseda ja kasutada.

Terviseprobleemide puhul tuleb alati pöörduda arsti või mõne muu tervishoiutöötaja poole.

HOIATUS

EMI tähendab elektromagnetvälja mõju (*Electromagnetic Interference*). Magnetvälja tekitav energiasignaal võib pärineda kust tahes, nt telefoni- või raadioseadmest. Kui nimetatud seadmeid kasutatakse mõne teise elektroonilise seadme lähedal, võivad sellised signaalid põhjustada selles häireid. See võimalus on olemas ka elektrilise ratastooli puhul. Sellele juhitakse tähelepanu hoiatusmärgiga EMI-RFI.

ÄRGE KASUTAGE MOBIILTELEFONI VÕI RAADIOSAATJAT, KUI ELEKTRILISES RATASTOOLIS ON TOIDE SISSE LÜLITATUD.

Vastasel korral pole tagatud masina kindel ja tõrgeteta töö.

ANTUD TOODET ON KONTROLLITUD JA SEE ON TUNNISTATUD OHUTUKS TAKISTUSTASEMEL 20 V/M.

TÕRGETE KORRAL ELEKTRIRATASTOOLI TÖÖS LÜLITAGE ALATI SÜÜDE VÕTMEGA VÄLJA.

Garantiitingimused:

1. Müüja annab tarnitud uutele elektrilistele ratastoolidele käesolevatele garantiitingimustele vastava garantii, mis hõlmab materjali- ja tootmisvigu. Garantii ei kata aga punktis 8 eraldi nimetatud probleeme. Müüja kontaktandmed on kirjas ostu-müügilepingus. Täidetud garantii- ja hoolduskaart tagab garantiiküsimuste lahendamise laabumise.

2. Garantii algus

Garantiaeg algab seadme fikseeritud tarnepäevast. Seadme tarne loetakse toimunuks, kui Tarnija on vastavalt lepingule toimetanud seadme kliendile. Kui spetsiaalse vastuvõtutesti osas ei ole kokku lepitud, peab klient viima läbi seadme vastuvõtukontrolli seitsme (7) päeva jooksul hetkest, mil Tarnija vastavalt lepingule seadme kliendile üle andis. Klient peab viivitamata teavitama Tarnijat kirjalikult kõikidest seadmes avastatud vigadest või puudustest.

3. Garantiiaja kestus

Kui pole märgitud teisiti, on garantiiajaks on tootja poolt kehtestatud garantiaeg üks (1) aasta. Erandlikud garantiiajad ja -tingimused peavad nende kehtivuse tagamiseks olema kirjas ostu-müügilepingus. Vajaduse korral lepivad Tarnija ja Klient remonditööde ning remondiks kasutatavate varuosade garantii osas kokku eraldi. Kui eraldi kokkulepet ei ole, annab Tarnija tehtud remonditöödele ja neis kasutatud varuosadele garantii pool ($\frac{1}{2}$) aastat töö üleandmisest alates.

4. Garantiiiga hõlmatavad tööd

Garantii alusel teostatakse garantii ajal tuvastatud ja garantii alla kuuluva vea kõrvaldamine tasuta ja tavapärasel tööajal Tarnija hooldustöökojas, Tarnija volitatud hooldusfirmas või mõnes muus Tarnija poolt määratud kohas.

5. Sõiduvahendi garantiiremonti toimetamise tingimused

Tarnija ja Klient lepivad sõiduvahendi garantiiremonti toimetamise tingimustes kokku eraldi. Kui seda pole tehtud, on sõiduk Tarnija või volitatud hooldusfirma laos ilma veopakendita. Kui on kokku lepitud, et remont teostatakse mujal, mitte Tarnija või volitatud hooldusfirma töökojas, tasub Klient kõik garantii alla mittekuuluvad kulutused, nagu sõidu- ja ootetunnid, päevarahad, sõidukulud ning seadme lahtivõtmise ja uuesti kokkupanemisega seotud kulud. Tarnija kehtiva hooldus- ja remonditööde hinnakirja järgi garantii alusel välja vahetatud originaalosalad jäävad Tarnija omandusse.

6. Garantiiiremonti teostamise tingimusteks on, et:

- kahjustus on tekkinud tavapäraseks loetava kasutamise puhul,
- on järgitud tootja ja Tarnija antud paigaldus-, kasutus- ning hooldusjuhiseid,
- masina hooldamisel või parandamisel on kasutatud originaalvaruosi ja -tarvikuid,
- garantiiremonti nõude esitab seadme tellija või tema esindaja,
- tellija või tema esindaja toimetab seadme hooldustöökotta kohe, kui viga on avastatud, ja vastutab seadme seisukorra eest seni, kuni see on remondiks üle antud. Üleandmisel tuleb esitada ka seletuskiri, milles on ära näidatud tarne kuupäev, tellimisdokumendid, täpsed andmed vea kohta ning seadme kasutusolude kirjeldus, Kui tuvastatakse, et kliendi leitud rike või defekt ei kuulu garantii alla, on Tarnijal õigus võtta rikke või defekti otsimise ja kindlaksmääramise eest tasu kehtiva hinnakirja alusel.

7. Garantii alusel remonditud seadme garantii jätkub algse garantiiaja lõppemiseni.

8. Garantii kehtivuse piirangud

Garantii ei kata:

- rikete parandamist, mille põhjuseks on loomulik kulumine, väär käsitlemine, kolmanda osapoolte, mitte Tarnija või tema volitatud esindaja poolt teostatud puudulik või väär hooldus või seadme konstrueerimisel aluseks võetutest erinevad kasutusolud või asjaolu, et ostja on valinud endale kasutamiseks või kasutuskohta arvestades sobimatu või valede mõõdetmetega seadme;
- defektse seadme põhjustatud kaudseid või otseseid kahjusid;
- rikke parandamist juhul, kui keegi kolmas, mitte Tarnija hooldustöökoda või Tarnija volitatud hooldusfirma on teinud seadmes muudatusi või seda remontinud;
- seadme selliste kuluvate osade parandamist nagu märgulambid, liitmikud, kaitsmed, juhtmed, millele nende tootjad garantiid ei anna.

9. Vaidluste lahendamine

Müüja ja Kliendi vahel sõlmitud lepinguga seotud erimeelsused püütakse lahendada eeskätt osapoolte läbirääkimistel. Kui kokkuleppele ei jõuta, lahendab käesolevast lepingust tulenevad vaidlused lõplikult kohus.

Kõik õigused kaitstud.