

KASUTUSJUHEND

SHOPRIDER[®]

888SL / SLB



SISUKORD

Sissejuhatus	3
Sõiduki osad	3
Ohutus	4
Juhtraua ja istme reguleerimine	5
Juhtraua reguleerimine	
Istme kauguse reguleerimine	
Istme pööramine	
Käetoe kaugus	
Käetoe tõstmine	
Istme kõrguse reguleerimine	
Seljatoe reguleerimine	
Juhtimisseadmed	7
Kiiruse regulaator	
Aku pinge indikaator	
Tuled ja helisignaal	
Sõitmine	
Süütevõti	
Suunatuli	
Ohutuled	
Lükkamine	8
Sõitmine	9
Sõidu alustamine	
Sõitmine	
Sõiduki juhtimine	
Tagurdamine	
Sõidu lõpetamine	
Rambid ja kaldteed	
Sõiduki hoidmine	
Akud ja nende laadimine	11
Akude laadimine	
Kinnised pliiakud, üldist	12
Hooldus	13
Rehvid	
Elektromagnetiline häireväli	
Probleemide lahendamine	14
Kaitselüliti	
Kaitsmed	
Kontrollitoimingute meelespea	
Tehnilised andmed	15
Vastutust piirav klausel	16
Garantiitingimused	16

SISSEJUHATUS

Õnnitleme uue sõiduki ostu puhul. Antud abivahend ühendab mugavuse ja elegantsi uusima tehnoloogiaga. Sõidukit saab kasutada nii väljas kui siseruumides.

Antud sõiduvahendit ei loeta mootorsõidukiks, seega ei pea kasutajal olema sellega sõitmiseks juhiluba ning sõidukile ei kohaldata mootorsõidukimaksu. Sõiduk on mõeldud liikumispuudega isikule, kes võrdsustatakse jalakäijaga, nii et sellega tuleb sõita jalakäijatele ettenähtud teedel ja territooriumidel. Kui sõidetakse kõnniteel, tuleks kiirus seadistada aeglasemaks.

Lugege kasutusjuhend enne sõiduki kasutamist hoolikalt läbi. Teie ohutuse huvides on oluline, et saate aru kõikidest juhistest.

SÕIDUKI OSAD

1. Esituled ja suunatud
2. Tagatuled ja suunatud
3. Käetoed kauguse ja kõrguse regulaatoritega
4. Iste kõrguse ja kauguse regulaatoritega
5. Jalaalus ja koht raskemate esemete jaoks
6. Juhtraua kauguse regulaator
7. Astmelaud kergemate esemete jaoks
8. Laadimispistik



OHUTUS

- Ärge sõidutage kaassõitjaid
- Ärge kallutage sõidukit rohkem kui 8 kraadi
- Ärge tehke järske pöördeid
- Ärge lülitage kiirust liiga kiiresti täisvõimsusele
- Ärge istuge sõidukisse ega väljuge sõidukist, kui süüde ei ole välja lülitatud
- Ärge lülitage süüdet välja sõidu ajal
- Ärge sõitke abivahendiga territooriumidel, mis pole mõeldud jalakäijatele
- Ärge püüdke sõita üle enam kui 10 cm kõrguste äärekivide
- Tagurdage üksnes väikesel kiirusel
- Ärge kasutage sõidu ajal mobiiltelefoni
- Ärge ületage kaalupiiri (136 kg)
- Sõidu ajal hoidke jalad sõiduvahendi sees
- Kui kahtlete, kas suudate selle sõiduvahendi juhtimisega toime tulla, küsige nõu oma arstilt
- Ebatasasel või katteta alal liikuge aeglaselt
- Ärge ületage kaalupiiri, paigaldades sõiduvahendisse lisavarustust
- Me ei soovita sõita maanteedel või muudel elava liiklusega aladel, vaid, kui vähegi võimalik, kergliiklusteel

Müüja ei vastuta kahjude või vigastuste eest, mis on põhjustatud sõiduki väärast või mittenõuetekohasest kasutamisest!

JUHTRAUA JA ISTME REGULEERIMINE

Juhtraua reguleerimine

Joon.2

Juhtrauast vasakul all on punane käepide (joonis 2), mida tõmmates avaneb juhtraua lukustus. Juhtraua asendi reguleerimise ajal tõmmatakse käepidet. Leidke viie (5) asendi seast endale sobiv.



Juhtraua regulaator

Istme kauguse reguleerimine

Käepidet (A) tõstes avaneb istme liuguri lukustus ja istet saab nihutada ette või taha. Kui käepideme lahti lasete, lukustub iste paika. (joonis 3)

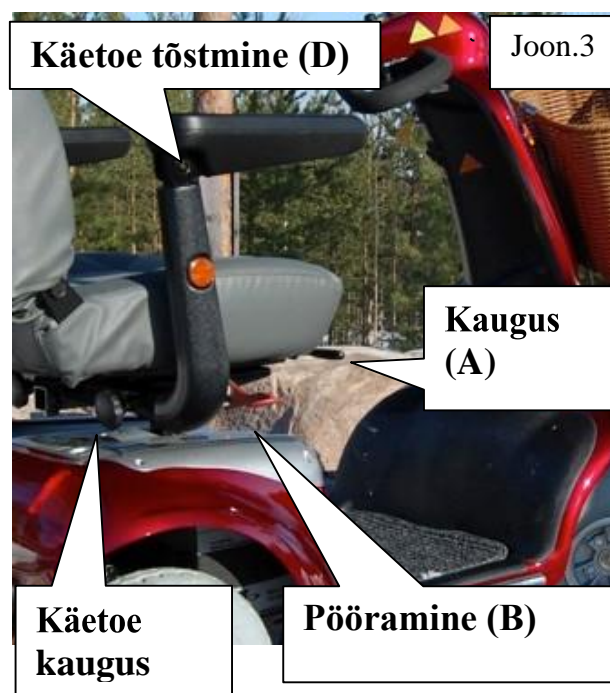
Istme pööramine

Istme all paremal on punane hoob (B), mida tõstes saab tooli pöörata. Kui hoova vabastate, lukustub iste paika. Tooli pööramine hõlbustab sõidukisse istumist. (joonis 3)

Käetoet kaugus

Istme all on kaks (2) nuppu (C), kummalgi pool üks. Nupu avamine võimaldab reguleerida käetugede omavahelist kaugust. Transportimisel võib käetugede eemaldamine hõlbustada sõiduki vedamist.

Ärge kasutage sõiduvahendit ilma käetugedeta!



Joon.3

Käetoet tõstmine (D)

Kaugus (A)

Käetoet kaugus

Pööramine (B)

Käetoe tõstmine üles

Kummagi käetoe all on kruvi (D), mida keerates saab muuta käetoe nurka.

Istme kõrguse reguleerimine

Kõigepealt lõdvestage lukusti kruvi. Istme kõrgus reguleeritakse reguleerimistihvti abil juhile sobivaks. Istmeosa tuleb reguleerimise ajaks eemaldada. Pärast keerake lukusti uuesti pingule.



Seljatoe reguleerimine

Regulaator on vasakul. Regulaatorit hoitakse seljatoe seadmise ajal põhjavajutatud asendis ja vabastatakse lukustamiseks.

JUHTIMISSEADMED (Joonis 6)

Kiiruseregulaator

Kiiruseregulaatori abil piiratakse maksimaalset kiirust vahemikus 1-10.

Aku pinge indikaator

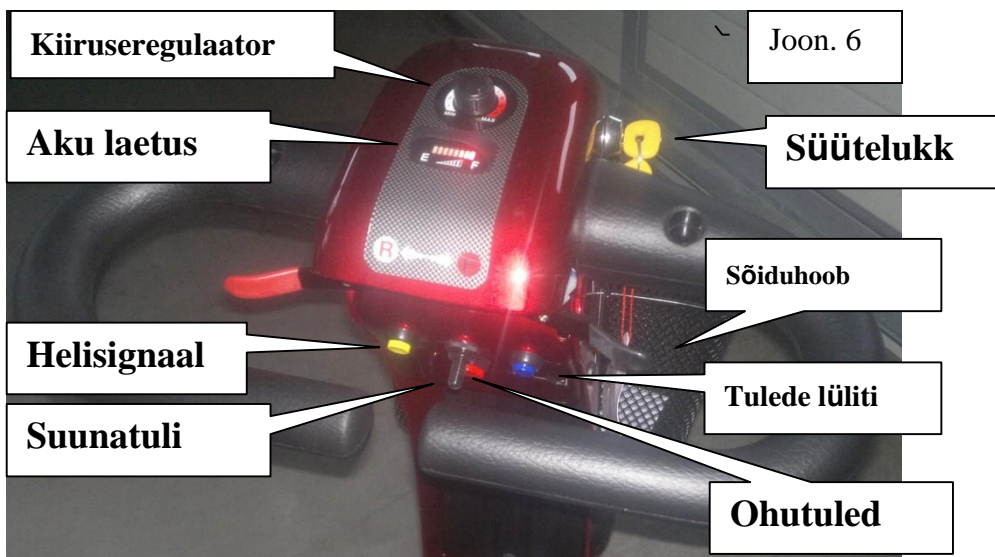
Ribal põlevate tuled hulk näitab akupinget (E= tühi, F= täis).
NB! Tegelikku pinget näete vaid sõitmise ajal.

Tuled ja helisignaal

Juhtraua ees paremal paiknev sinine lüliti on tuled lüliti.
Ümmargune kollane lüliti juhtraua ees vasakul on helisignaal.

Sõitmine

Vasaku käega juhitakse tagurdamist, paremaga edaspidi sõitmist. Sõiduki kiirus oleneb hoova vajutamise tugevusest. Hoova vabastamine käivitab pehme pidurduse elektromagnetilise piduriga.



Süütevõti

Lükake võti süütelukku ja lülitage päripäeva keerates süüde sisse, sõiduhuoba puudutamata.

Pärast toite sisse lülitamist on ohutuse tagamiseks enne liikuma hakkamist viibeaeg. NB! Kui süüde on sisse lülitatud ja seadet ei kasutata, läheb see minuti pärast iseenesest puhkerežiimi ja sõitmiseks tuleb süüde uuesti sisse lülitada.

Suunatuli

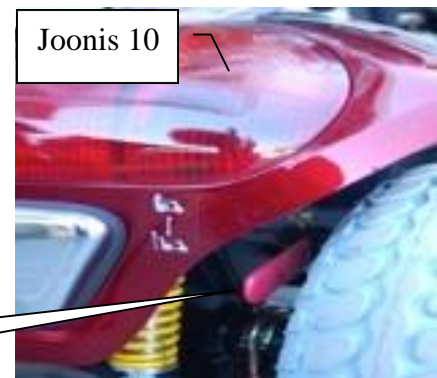
Kiiruseregulaatori kohal on kolme (3) positsiooniga lüliti. Seda vasakule lükates näitab suunatuli vasakule L, keskmises asendis on suunatuli välja lülitatud. Paremale lükates näitab suunatuli paremale R. Suunatule sisse lülitamisega kaasneb alati hoiatussignaal.

Ohutuled

Ohutulede lüliti on ees all paiknev punane kolmnurk. Kui seda vajutada, vilguvad kõik suunatud ning kõlab hoiatussignaal.

LÜKKAMINE

Lukustuslülitit asetseb parempoolse tagaratta porikaitsme sees. See vabastab rataste pöörlemise (nüüd võib sõidukit lükata). Kui lüliti on alla vajutatud, on lukusti vabastatud. Kui süüde sisse lülitatakse, peab lüliti olema lukustatud. Kui lukustus on välja lülitatud, annab hoiatussignaal sellest märku.



Lukustuslülitit

HOIATUS! Pärast sõiduki kasutamist lülitage lukustus alati sisse, vastasel korral võib keegi viga saada!

SÕITMINE

Sõidu alustamine

Valige koht, kus on palju ruumi. Istuge sõidukisse kas vasakult või paremalt poolt, selleks tõstke käetugi üles või pöörake istet. Kui olete kohale istunud, keerake iste tagasi sõiduasendisse ning seadke juhtraud, käetoed, peatugi ja iste endale sobivaks. Kontrollige, et tagumised tugarattad on paigaldatud õigesti.

Sõitmine

Veenduge, et istumisasend on mugav. Keerake süütevõti parempoolsesse asendisse. Seadke kiirus väikeseks (1-2). Tõmmake parema käega ettevaatlikult kiikhooba, sõiduk liigub aeglaselt edasi. Mida jõulisemalt hooba tõmbate, seda kiiremini sõiduk liigub. Kiiruspiirik piirab maksimaalset kiirust. Kui hoovast lahti lasete, peatub sõiduk aeglaselt.

Sõiduki juhtimine

Sõidukit on kerge ja lihtne juhtida. Enne pööret veenduge, et vaateväli on piisavalt lai ja et rataste alla ei jää mingeid takistusi. Kui sõidate läbi kitsaste kohtade, nagu nt uks, või kui ümber pöörate, mööduge juhtrauda keerates kaarega takistustest ja kohandage oma kiirus pöördele sobivaks. Sõiduk pöörab väikeseski ruumis hästi, liikudes samas ometigi tasakaalus.

Tagurdamine

Enne tagurdamist veenduge, et taga on piisavalt ruumi tagurdamiseks ning pole mingit ohtu või takistusi. Kiiruseregulaator seadke enne tagurdamist aeglasele käigule. Tõmmake aeglaselt kiikhooba (vastassuunas) ning mööduge nurkadest ja takistustest kaarega.

Sõidu lõpetamine

Kui sõidukist väljute, veenduge, et süüde on välja lülitatud, et sõiduk kogemata ei liiguks, kui keegi puudutab tagurdus- või edasiliikumishooba.

Rambid ja kaldteed

Enne kaldteele sõitmist pöörake tähelepanud istumisasendile, kaldtee järskusele ning enda ja sõidukis olevate esemete raskuspunktile. Kaldteele lähenege alati otse. Seadke kiirus parajalt aeglaseks. Ärge tehke kallakul pinnal äkilisi liigutusi, see tagab ohutu sõitmise kaldteel. Vajaduse korral paluge raskemates kohtades kellegi abi.

Järgige eeltoodud juhiseid ja teie sõiduk töötab suurepäraselt igas olukorras.

Vältige sõitmisel ka sügavaid lompe, kõrget rohtu, lahtist pehmet kruusa ja liiva.

TAHAPOOLE KUKKUMISE VÄLTIMISEKS PAIGALDAGE ALATI TUGIRATTAD.

Sõiduki hoidmine

Kaitske oma sõidukit tugeva vihma või suure niiskuse eest ja hoidke seda kuivas ruumis. Kõige parem on hoida seda on ühtlase temperatuuriga kuivas ruumis. Sademed ja niiskus võivad põhjustada häireid masina elektroonikaseadmetes.



(Single user)

AKUD JA NENDE LAADIMINE

Sõiduk on varustatud kahe (2) hooldusvaba kinnise geelakuga. Akud on paigutatud istme alla ja kaetud kaitsekatttega.

Akude eemaldamine

1. Tõmmake iste taha.
2. Tõmmake punast hooba ja pöörake istet umbes 45°, hoidke hoovast kinni ja tõstke iste välja.
3. Eemaldage tagumise kaitsekaane peal olev pikk lukustuskrugi, mis toetab istme kandurit (kõikidel mudelitel seda pole).
4. Tõstke tagumine kile üles.
5. Eemaldage takjapael akude ümbert.
6. Eemaldage akude liitmikud.
7. Tõstke akud käepidemetest hoides välja.
8. Tagasipanek toimub vastupidises järjekorras.

Juhtrauas paiknev aku laetustaseme mõõdik on vaid ligikaudne ja selle näit vastab tegelikkusele parimini sõidu ajal. Sõiduki peatudes võib aku laetustaseme näit suureneda ja mõõdik võib ekslikult näidata, nagu oleks aku täiesti täis, kuid sõitma hakates kuvatakse taas õige näit.

Akude laadimine

Akude laadimine nõuab piisavalt aega. On oluline, et akud oleksid enne sõiduki kasutamist täielikult laetud. Kõige paremini sobib selleks masinaga kaas olev laadija, mis laadimise ajal mõõdab akude olekut. Kui akud on täis laetud, läheb laadija automaatselt laetuse hooldusrežiimile.

Laadija märgulamp näitab akude laadimisolekut, st kas need on laadimas (kollane tuli) või täis laetud (roheline tuli). Kuid tuli on roheliseks muutnud, ei maksaks laadijat veel lahti ühendada, vaid laadimist võiks jätkata vähemalt öö läbi. Sel moel saab kindlalt kasutada ära akude kogu mahtuvuse. Ka aitab laadija hoidmine hooldusrežiimil pikendada akude tööiga.

Kui laadimisel kasutatakse pikka pikendusjuhet, tuleks veenduda akude täielikus laetuses, st et pikendusjuhe pole laadimisel mingeid probleeme põhjustanud.

Akude laadimiseks ühendage laadija juhe laadimispistikuga ja laadija voluvõrku. Laadimist alustades kontrollige, et laadija pistikud on korralikult kinni ja laadimist näitav märgulamp põleb.

KINNISED PLIIAKUD, ÜLDIST

Kinnine pliiaku on elektrilises ratastoolis kasutatava tavalise pliiaku täiustatud versioon. Oma ehituselt on see aku, nagu nimetuski ütleb, suletud ja hooldusvaba. Aku tööasendi võite ise valida; kuid soovitatavalt ei tohiks see olla täielikult tagurpidi.

Ka suletud pliiakud vajavad hooldamist, et kaua vastu pidada.

Akusid ei tohiks kunagi täiesti tühjaks lasta.

Kui akude mahtuvusest tühjendatakse vaid 30%, võib akude tööiga olla normaalingimustes enam kui 1000 laadimise/tühjakslaadimise. Kui aga akud iga kord lõpuni tühjaks lasta, jääb nende tööiga tunduvalt lühemaks. Aastates oleks akude tööiga 2–6 aastat. Tööiga mõjutab ka see, kui suur osa aku mahtuvusest praktiliselt vajatakse.

Kõige hullem on asi siis, kui akud on täiesti tühjaks saanud ning neid ei laeta uuesti või jäetakse pikemat aega laadimata. Siis toimub tasapisi akude isetühjenemine ja akuplaadid võivad passiveeruda. Sellisel juhul riknevad akud kindlasti. Kõrge temperatuur kiirendab aku riknemist. Passiveerunud plaat ei muutu kunagi endiseks, ja see avaldub jõudluse vähenemises või siis ei hoia aku enam laengut üldse. Seepärast tuleks akusid aeg-ajalt laadida (umbes kord kuus) ka siis, kui sõidukit ei kasutata.

Akusid ei tohiks hoida kõrgel temperatuuril.

Kõige parem on hoida akusid külmas ja täislaetuna. Kõrge temperatuur kiirendab aku isetühjenemist ja lühendab tööiga.

HOOLDUS

Kord kuus ja alati enne sõitmist on soovitatav visuaalselt kontrollida:

- rehvide õhurõhke ja turvisemustri seisundit
- liikuvate osade kinnitust ja tugevust

Iga kuue kuu järel tuleb kontrollida ja puhastada:

- mootori söeharju
- juhtraua kinnituste pingsust

Vajaduse korral määratakse kord aastas kergelt:

- istme telge
- istme kauguseregulaatori liugsiine

Rehvid

Kõiki velgi saab kaheks osaks võtta. Tänu sellele on rehvi lõhkemise puhul seda lihtne vahetada.

Rehvi vahetades peab sisekumm olema tühjendatud. Eemaldage velje välisosa küljest viis kuuskantkrugi ja võtke velg kaheks osaks.

Soovitatavad rehvirõhud:

Tagaratastel 2,4...2,6 bar
Esiratastel 1,8...2,0 bar

Elektromagnetiline häireväli

EMI tähendab elektromagnetvälja mõju (*Electromagnetic Interference*)
Magnetvälja tekitav energiasignaal võib pärineda kust tahes, nt telefoni- või raadioseadmest. Sellised signaalid võivad põhjustada häireid elektriratastooli elektroonikas.

Täielikult ei saa välistada ka võimalust, et elektriratastool ise võib tekitada probleeme näiteks automaatuste või häiresüsteemide töös.

TOODET ON KONTROLLITUD JA SEE ON TUNNISTATUD
OHUTUKS VASTAVALT NÕUETELE.

EELNIMETATUD TÕRGETE PUHUL PÖÖRDUGE SÕIDUKI MÜÜJA POOLE

PROBLEEMIDE LAHENDAMINE

Kaitselüliti

Sõiduk on varustatud elektroonilise kontrolliga, mis kaitseb mootori ja mehhanisme ülekoormuse eest. Ülekoormuse eest kaitseb ka ülekoormuskaitse. Kui sõiduk seiskub ilma nähtava põhjuseta, kontrollige kaitset, et ega see pole ülekoormuse tõttu rakendunud. Kaitse on paigutatud istme ja tagumise kaitsekatte alla kergesti ligipääsetavasse kohta, kus selle saab vajutades lähtestada.



Ülekoormus-
kaitse

Kaitsmed

Kaitsmed kaitsevad akusid ülekoormuse eest ning paiknevad akude lähedal akujuhtmete küljes.

Kontrollitoimingute meelespea

Kui teie sõiduk ei tööta, kontrollige järgmist:

- Süütevõti on õiges asendis ning masin ei ole pärast viibeaega automaatselt puhkerežiimi lülitunud.
- Ülekoormuskaitse on sisse lülitatud.
- Kõik ühendused ja ühendusdetailid on korralikult kinnitatud.
- Akud on täis laetud, kontrollige laadija korrasolekut.
- Lükkamise puhuks ette nähtud lukustuslülitit on seatud alla, sõiduasendisse.

Kui lükkamise puhuks ette nähtud lukustuslülitit on kasutatud ja see on sisse lülitatud, ei lähe sõiduk käima enne, kui süüde on korraks välja ja seejärel uuesti sisse lülitatud.

Kui masin ei tööta ka pärast kontrollimist, võtke ühendust müüjaga.

TEHNILISED Andmed

Välismõõtmed	mm	1280 x 600 x 1100 -1210
Rehvide suurused SL/SLB	tollides	Esirattad 2 x 11 / 10 Tagarattad 2 x 11 / 10
Kogukaal koos akudega	kg	100
Kasutaja maksimaalne kaal	kg	136
Aku mahtuvus	V_Ah * kpl	12 V 50 Ah x 2 kinnine geelaku
Laadija	Amp	5A / 6A ülelaadimiskaitsega
Mootori võimsus (teoreetiline)	W	1280
Maksimaalne kiirus ühtlastes, optimaalsetes sõidutingimustes	Km/h	10–11
Ühe laadimisega läbitav vahemaa	Km	36–40 piiravad koormus, temperatuur ja sõidutingimused
Pöörderaadius	mm	1460
Mäkketõusuvõime	Kraadid / %	9 ⁰ / 15 > 91 kg 6 ⁰ / 10 > 113 kg 0 > 136 kg

Sõidukil on CE-märgis

Tootja: PIHSIANG MACHINERY MFG.CO.,LTD - TAIWAN

Ülemaailmse kehtivusega patent

Maaletooja:

Elu Ratastel OÜ

Riia 130b/3 Tartu linn

+372 5265554

VASTUTUST PIIRAV KLAUSEL

Selles kasutusjuhendis sisalduv teave kujutab endast informatiivseid juhiseid sõiduki kasutamiseks ning ei müüja ega tootja ei vastuta kasutaja suutlikkuse eest sõidukit valitseda ja kasutada. Terviseprobleemide puhul tuleb alati pöörduda arsti või mõne muu tervishoiutöötaja poole.

GARANTIITINGIMUSED

1. Müüja annab tarnitud uutele elektrirolleritele käesolevatele garantiitingimustele vastava garantii, mis hõlmab materjali- ja tootmisvigu. Garantii ei kata aga punktis 8 eraldi nimetatud probleeme. Müüja kontaktandmed on kirjas ostu-müügilepingus. Täidetud garantii- ja hoolduskaart tagab garantiiküsimuste lahendamise laabumise.

2. Garantii algus

Garantiaeg algab seadme fikseeritud tarnepäevast. Seadme tarne loetakse toimunuks, kui Tarnija on vastavalt lepingule toimetanud seadme kliendile. Kui spetsiaalse vastuvõtutesti osas ei ole kokku lepitud, peab klient viima läbi seadme vastuvõtukontrolli seitsme (7) päeva jooksul hetkest, mil Tarnija vastavalt lepingule seadme kliendile üle andis. Klient peab viivitamata teavitama Tarnijat kirjalikult kõikidest seadmes avastatud vigadest või puudustest.

3. Garantiiaja kestus

Kui pole märgitud teisiti, on garantiiajaks on tootja poolt kehtestatud garantiiaeg üks (1) aasta. Erandlikud garantiiajad ja -tingimused peavad nende kehtivuse tagamiseks olema kirjas ostu-müügilepingus. Vajaduse korral lepivad Tarnija ja Klient remonditööde ning remondiks kasutatavate varuosade garantii osas kokku eraldi. Kui eraldi kokkulepet ei ole, annab Tarnija tehtud remonditöödele ja neis kasutatud varuosadele garantii pool ($\frac{1}{2}$) aastat töö üleandmisest alates.

4. Garantiiiga hõlmatavad tööd

Garantii alusel teostatakse garantii ajal tuvastatud ja garantii alla kuuluva vea kõrvaldamine tasuta ja tavapärasel tööajal Tarnija hooldustöökojas, Tarnija volitatud hooldusfirmas või mõnes muus Tarnija poolt määratud kohas.

5. Sõiduki garantiiremonti toimetamise tingimused

Tarnija ja Klient lepivad sõiduki garantiiremonti toimetamise tingimustes kokku eraldi. Kui seda pole tehtud, on sõiduk Tarnija või volitatud hooldusfirma laos ilma veopakendita. Kui on kokku lepitud, et remont teostatakse mujal, mitte Tarnija või volitatud hooldusfirma töökojas, tasub Klient kõik garantii alla mittekuuluvad kulutused, nagu sõidu- ja ootetunnid, päevarahad, sõidukulud ning seadme lahtivõtmise ja uuesti kokkupanemisega seotud kulud. Tarnija kehtiva hooldus- ja remonditööde hinnakirja järgi garantii alusel välja vahetatud originaalosalad jäävad Tarnija omandusse.

6. Garantiiiremonti teostamise tingimusteks on, et:

- kahjustus on tekkinud tavapäraseks loetava kasutamise puhul,
- on järgitud tootja ja Tarnija antud paigaldus-, kasutus- ning hooldusjuhiseid,
- masina hooldamisel või parandamisel on kasutatud originaalvaruosi ja -tarvikuid,
- garantiiremonti nõude esitab seadme tellija või tema esindaja,
- tellija või tema esindaja toimetab seadme hooldustöökotta kohe, kui viga on avastatud, ja vastutab seadme seisukorra eest seni, kuni see on remondiks üle antud. Üleandmisel tuleb esitada ka seletuskiri, milles on ära näidatud tarne kuupäev, tellimisdokumendid, täpsed andmed vea kohta ning seadme kasutusolude kirjeldus, Kui tuvastatakse, et kliendi leitud rike või defekt ei kuulu garantii alla, on Tarnijal õigus võtta rikke või defekti otsimise ja kindlaksmääramise eest tasu kehtiva hinnakirja alusel.

7. Garantii alusel remonditud seadme garantii jätkub algse garantiiaja lõppemiseni.

8. Garantii kehtivuse piirangud

Garantii ei kata:

- rikete parandamist, mille põhjuseks on loomulik kulumine, väär käsitlemine, kolmanda osapoole, mitte Tarnija või tema volitatud esindaja poolt teostatud puudulik või väär hooldus või seadme konstrueerimisel aluseks võetutest erinevad kasutusolud või asjaolu, et ostja on valinud endale kasutamiseks või kasutuskohta arvestades sobimatu või valede mõõtmega seadme;
- defektse seadme põhjustatud kaudseid või otseseid kahjusid;
- rikke parandamist juhul, kui keegi kolmas, mitte Tarnija hooldustöökoda või Tarnija volitatud hooldusfirma on teinud seadmes muudatusi või seda remontinud;
- seadme selliste kuluvate osade parandamist nagu märgulambid, liitmikud, kaitsmed, juhtmed, millele nende tootjad garantiid ei anna.

9. Vaidluste lahendamine

Müüja ja Kliendi vahel sõlmitud lepinguga seotud erimeelsused püütakse lahendada eeskätt osapoolte läbirääkimistel.

Kui pole kokku lepitud teisiti, lahendab käesolevast lepingust tulenevad vaidlused lõplikult Tartu Maakohus.
Kõik õigused on kaitstud.